

## Porsche 911 T 2,2 : le charme d'une icône

Nous avons eu la chance de passer quelques jours avec une véritable icône de l'automobile sportive : une Porsche 911 de 1970...

---

Suite à la demande expresse de Peugeot de supprimer son 0, celle qui s'appelait initialement 901 est devenue 911 en 1964. Porsche choisi de remplacer le 0 par un 1 pour des raisons de coûts : les chiffres avaient déjà été moulés... Elle est la sportive la plus célèbre : 7 générations se sont succédé avec, à chaque fois, une prouesse.

Mais celle dont il est question aujourd'hui est la première génération. On l'appelle d'ailleurs la 911 Classic. Même si nous n'allons pas ici la comparer à la dernière 911 Carrera, les mettre cote à cote en dit long sur le chemin parcouru par le constructeur visuellement. Justement, avec sa longueur de 4,16 mètres pour 1,61 de largeur, cette petite reine des 60's est toute menue face à la 911 actuelle.

Son habitacle est minimaliste mais plein de charme. On y retrouve d'ailleurs les 5 compteurs au niveau du combiné d'instruments. Ce qui change vraiment, c'est le chauffage qui s'actionne grâce à une manette à côté du frein à main (entre les deux sièges) où l'on trouve également la manette de starter. Plus à l'arrière, dernière deux places déjà très symboliques, le moteur flat 6 est un petit 2.2 litres. Sa puissance est de 125 ch. Elle peut faire sourire de nos jours, mais en 1970, c'était du sérieux ! La lettre T apparue en 1969, n'est pas pour turbo mais pour « Touring ». Dès le démarrage, la sonorité de notre moteur fait presque frémir. Et même si les 10 secondes pour atteindre 100 km/h paraissent presque interminables de nos jours, le charme ne tarde pas à agir. Sur route, elle se montre même assez confortable et offre une bonne liaison au sol. C'est toutefois sur circuit que nous avons eu la chance de pouvoir la pousser un peu plus. Bien entendu, sa prise de roulis est flagrante mais finalement, en se plaçant dans les années 70, elle était très efficace. De plus, les 4 freins à disques font brillamment leur job en entrée de courbe, il n'y a alors plus qu'à placer l'avant et remettre un peu de gaz pour la mettre solidement en appuis.

Mais finalement, c'est aussi au quotidien que l'on apprécie cette 911 T. Une voiture facile à vivre, tellement belle, attachante et qui, plus de 50 ans après, fait toujours tourner les têtes.