

Porsche 911 GT2 RS Clubsport 25 : homologuée FIA mais pas pour la route

Après la Porsche 911 GT2, puis la GT2 RS, voici la 911 GT2 RS Clubsport.

La différence avec les deux autres ? Pour commencer le prix : 525 000 euros (hors TVA et... tout le reste). Cela dit, pas obligé d'immatriculer ce véritable monstre, il n'est pas homologué pour la route...

Mais revenons au style de l'objet. Une Porsche 911 il est vrai, mais tellement modifiée. De quoi faire passer l'éternelle Porsche 959 (la première supercar sortie de Zuffenhausen à la fin des années 80) pour une voiture lissée (ce qui n'est bien évidemment pas le cas). Toujours est-il que l'écurie Manthey Racing signe ici un véritable petit chef d'œuvre d'aérodynamique et de... bestialité ! Rarement, voir jamais, une 911 n'avait été aussi méchante visuellement. Des ouvertures pour refroidir le moteur, les freins... Cette GT2 RS 25 célèbre, comme son nom l'indique, les 25 ans d'existence de Manthey Racing (détenu majoritairement par Porsche). Allégée pour l'occasion, cette Clubsport 25 embarque toujours le Flat 6 3,8 litres biturbo poussé à 700 ch, le tout accouplé à une boîte à double embrayage PDK à 7 rapports. Dans le détail, le radiateur est ici placé en position centrale permettant d'optimiser le refroidissement et le fond de la voiture est plat.

Une voiture homologuée FIA et qui ne sera produite qu'à 30 exemplaires pour le monde. En toute logique, ils sont déjà tous vendus...