

# Piaggio MP3 530 : le populaire 3 roues fait peau neuve !

Plus pratique, plus techno, plus puissant que jamais et plus sûr, le Piaggio MP3 s'offre une grosse mise à jour.

En 2006, Piaggio débarque là où personne ne l'attend. Le grand spécialiste du scooter urbain et parfois très chic (Vespa) dévoile un engin au look un peu discutable : il s'agit d'une machine à trois roues. Certains adorent, même motards, car il offre un accès plus facile à ceux qui n'ont jamais pratiqué le deux-roues, avec une meilleure stabilité et, surtout, un niveau de freinage très efficace par rapport à un scooter standard (trois roues valent mieux que deux quand il s'agit de s'arrêter net sous la pluie par exemple). Toujours est-il que 15 ans après son lancement, le MP3 a largement marqué l'histoire des scooters en devenant de loin le scooter le plus vendu. Pas pour son look non car il faut reconnaître que, même chez les concurrents, un scooter à trois roues affiche un look un peu disgracieux. Mais ils sont généralement plus sûrs, faciles d'accès, notamment pour les titulaires du permis B (auto) et qui ont passé le permis 125 (formation de 7 heures).

## Un style mieux maîtrisé

Ce qu'il faut reconnaître aussi, c'est qu'avec cette nouvelle génération, Piaggio a soigné le style de ce nouveau MP3 avec des inspirations venant de l'automobile avec des entrées d'air et des extracteurs à l'arrière, dont l'utilité, soyons très clairs, reste 100 % esthétique. En s'installant sur la selle, première surprise : on est très bien assis. Pour rappel, si vous êtes grand, les précédents MP3 étaient parfois trop petits si bien que les genoux venaient cogner rapidement dans le tablier. Problème totalement résolu grâce à une position repensée. Toutefois, par rapport à un Quadro/Qooder/QV3 (on a du mal à suivre avec les changements de nom chez ce constructeur...), la position de conduite est plus basse, notamment au niveau de la prise en main du guidon un peu moins confortable par rapport à un Quadro.

## Une présentation très tech !

Envoyant balader ses vieux compteurs, ce nouveau MP3 s'offre un petit écran de 7 pouces permettant d'afficher toutes les informations nécessaires. C'est pratique, on peut même y connecter son smartphone (la démarche l'est toutefois moins). On note également beaucoup de petites nouveautés comme la marche arrière, munie d'une caméra de recul. Autre élément de sécurité importé du monde de l'auto, le système BLIS que Volvo inaugurerait il y a une quinzaine d'années, c'est-à-dire un avertisseur de présence de véhicule dans l'angle mort. Sous la selle, on rangera facilement un casque avec quelques affaires complémentaires (des vêtements anti-pluie ou tout simplement un ordinateur portable).

## Plus stable sur route

Le tout nouveau moteur mono cylindres de 500 cm<sup>3</sup> (son petit frère 350 cm<sup>3</sup> passe désormais à 400 cm<sup>3</sup>) se révèle toujours aussi silencieux à l'usage. Il assure un couple assez important à bas régime et bénéficie de plusieurs modes de conduite allant du plus doux au plus sportif. Dans cette dernière solution, la poignée de gaz est un peu plus franche. De manière globale, le MP3 offre toujours une bonne stabilité et à 130 km/h sur autoroute, il offre plus de sécurité et ne bouge plus du tout. Il a également un régulateur de vitesse, assez pratique aussi. Côté freinage, l'ABS et le répartiteur font très bon ménage. La bulle offre une bonne protection aussi bien sur route qu'en ville. En zone urbaine, son faible encombrement en fait toujours un outil parfait pour se faufiler. Il reste à parler de tarif... Et là, il faut reconnaître que les temps ont changé également. Le MP3 530 est sans doute le scooter trois roues le plus réussi et le plus complet à ce jour, mais il le fait payer aussi : 12 999 euros, alors que le nouveau MP3 400 est affiché 10 499 euros. Restons sur terre, alors que la concurrence, notamment le Coréen Kymco avec son CV3, affiche sensiblement le même tarif pour de belles prestations également, pour un scooter, ça commence à faire beaucoup d'argent. Après, on peut aussi regarder ce que propose BMW en deux roues et en électrique avec le CE 04 125 cm<sup>3</sup> aux performances, certes remarquables, mais au tarif de 12 150 euros, sans option. Toujours est-il que la demande est réelle car il n'existe, à ce jour, pas grand-chose de mieux pour se déplacer dans une grande ville, notamment si on doit aller travailler dans sa périphérie (ou l'inverse).