Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 juin 2014

Pékin : Volkswagen Golf R400

Chez Volkswagen, on fête les 40 ans de la Golf avec une version R dotée de 400 ch.

Le but, ici avec cette version très radicale de la Golf, est de répondre à Mercedes avec un moteur 4 cylindres 2,0 litres turbo qui atteint 400 ch (celui de l'A45 AMG ne fait que 360 ch). Quand on sait qu'Audi dévoilait un bloc similaire à Genève totalisant 408 ch qui doit intégrer la gamme dans moins de 2 ans, on se dit qu'avec cette Golf R400, rien n'est impossible.