Article écrit par Nicolas HEIDET le 25 mai 2021

Opel Manta GSe Elektromod : on la veut !

Opel vient de dévoiler un concept à tomber...

En faisant revivre la Manta avec ce concept 100 % électrique, Opel veut faire revivre un coupé dont la première version date de 1970. Autant être clair, l'équipe de design de Russelsheim s'est fait plaisir !

Ce coupé néo-rétro est tout simplement craquant. Alors que les feux arrière ronds font référence à la première Manta, la partie avant présente des feux à LED dont la signature visuelle est nommée Pixel Vizor. Elle est inspirée par le récent Mokka. Autre particularité, la calandre de cette Manta est composée d'un écran à LED qui permet d'afficher un message. Ce genre de détails peut faire sourire mais risque de se démocratiser sur les voitures à l'avenir. Libre au conducteur de se laisser aller, dans les encombrements par exemple...

À bord, deux écrans viennent remplacer les anciens compteurs et l'ambiance y est assez sportive avec son volant très rétro et ses sièges baquet. Un moteur électrique vient animer l'ensemble avec une puissance de 147 ch alors que les batteries offrent une autonomie de 200 km environ. Leur capacité de chargement ne dépasse pas 9 kW.

Concrètement, c'est là la raison pour laquelle cette Manta GSe Elektromod ne devrait pas passer le stade de concept-car. La plupart des voitures électriques qui doivent arriver sur le marché offrent souvent plus d'autonomie et une capacité de recharge plus rapide. Espérons toutefois que le constructeur ait une idée derrière la tête. Honda a bien réussi à proposer une urbaine 100 % électrique et rétro avec la Honda E.