

Article écrit par Nicolas HEIDET le 15 janvier 2019

Opel GTX Experimental

Opel nous a permis de découvrir en France un tout nouveau concept qui préfigure le futur de la marque. Un avenir qui semble visiblement assez proche...

Deux mille vingt fait partie des échéances importantes pour les constructeurs automobiles. Si 2025 correspond à la voiture autonome de niveau 5 (celle qui roule vraiment toute seule), 2020 concerne des voitures hybrides pour certains ou une gamme 100 % électrique pour d'autres. Appartenant désormais à PSA, Opel devrait proposer très vite de l'hybride. Mais le constructeur travaille également sur d'autres projets. C'est le cas du concept GTX Experimental. Urbain avec sa taille de 4,06 mètres, le GTX affiche une fluidité de ligne assez impressionnante. À vrai dire, on a beau chercher, à part le petit aileron pour le GPS et la radio, rien ne dépasse de cette voiture, même pas les logos Opel : ils sont placés sous du plexiglas (même si ça n'arrive pas trop sur des Opel, terminé les pseudos fétichistes qui volent les logos sur les voitures...). La face avant est donc également très épurée mais intègre une multitude de caméras et capteurs de toutes sortes car elle est autonome de niveau 3. On remarque également de gros passages de roues avec une position presque surélevée tirant vers un esprit SUV qui fait penser à un éventuel remplaçant du Crossland X. Autre surprise, des portes à ouverture antagoniste supprimant ainsi le pied milieu et favorisant l'accès à bord (les portes s'ouvrent d'ailleurs à 90°, pour nos parkings généralement taillés comme si les 4L existaient toujours, on en reparlera...). Toujours est-il qu'à bord, on a de l'espace car plus épuré que ça, c'est compliqué. Un écran intégré dans la planche de bord vient regrouper toutes les informations et fonctions, le tout derrière une petite vitre à la manière de la calandre. Ça s'appelle Pure Panel et en plus d'être original, c'est très réussi visuellement. Clin d'œil à ceux de l'Astra GTC, le pare-brise vient finir sa course au-dessus de votre tête afin d'obtenir un habitacle très lumineux. Parmi les détails, le logo Opel du volant est lui aussi caché derrière une vitre et reste toujours droit, une sorte de boussole intégrée plutôt fun également. Opel proposera dès 2024 une gamme 100 % électrique. Le GTX embarque donc un moteur et sa batterie pour une puissance de 50 kW/h.

La suite ? En 2020, à priori, puisque les premières Opel à reprendre ce coup de crayon apparaîtront à ce moment-là. Et de toute évidence, c'est prometteur !