

## Opel Corsa : Le regard en plus !

Il y a un an, Opel effectuait un lifting sur la Corsa qui se révélait essentiellement technique. Aujourd'hui, le constructeur revoit sa citadine en profondeur avec un nouveau regard, un intérieur plus avenant et n'oublie pas de proposer une version à 94 g

Après un passage difficile, Opel revient en force avec de nombreuses nouveautés. Outre le nouvel Antara qui doit arriver sous peu, le constructeur doit enchaîner avec un futur Zafira encore mieux conçu, sans oublier la future Astra Coupé logiquement prévue pour la fin de l'année ou, encore plus important, l'Ampera, une voiture électrique clonée sur la Chevrolet Volt également prévue cette année.

Mais pour l'heure, c'est de la nouvelle Corsa dont il est question. Nouvelle, pas totalement, car il s'agit en fait d'un bon lifting. Pour le style d'ailleurs, si naturellement la Corsa faisait déjà partie des citadines polyvalentes les plus originales du marché, le nouveau dessin de la face avant apporte encore plus de dynamisme à l'ensemble. Une fois à bord, on redécouvre une planche de bord dont le dessin n'a certes pas vraiment changé mais dont les matériaux offrent un meilleur aspect.

On note d'ailleurs l'apparition du système Touch&Connect. Livré en série sur la finition Cosmo, il inclut un GPS, des prises USB et iPod et une liaison Blue tooth, un ensemble très pratique au quotidien. Pour le volume, on garde les mêmes proportions avec un volume correct aux places arrière dans la carrosserie cinq portes, un peu moins dans la version trois portes. Côté coffre, le volume reste de 285 l. On aurait juste souhaité que le fond de coffre permettant d'obtenir un plancher plat ne soit pas facturé 40 €. Côté motorisation, on retrouve une gamme très proche de l'ancienne.

Les moteurs essence sont conservés et vont de 65 à 192 ch pour la version OPC. En diesel, on retrouve également des blocs connus, mais la Corsa ajoute une version Ecoflex plus efficace. Basée sur le moteur 1,3 CDTi, cette version délivre 95 ch pour un couple de 190 Nm. Sans coller tout le monde au siège, elle permet d'afficher 100 km/h en 12,3 s et de se faire flasher à 177 km/h (c'est déjà pas mal !). Le plus important, c'est que cette version Ecoflex se contente de 3,5 l de gasoil en moyenne et n'envoie que 94 g de CO<sub>2</sub> par kilomètre parcouru. Elle utilise pour cela une multitude d'éléments visant à réduire et grignoter sur la consommation. Parmi eux, le système Stop&Start, qui à l'instar de chez BMW et Mini, devrait être monté systématiquement sur toutes les voitures.

L'idée est bien entendu de couper le moteur et de le redémarrer automatiquement lorsque la voiture s'arrête. De quoi réduire considérablement les émissions et la pollution en zone urbaine. Pour les plus sportifs, on note que la version OPC fait toujours partie des citadines les plus efficaces de la catégorie. Son bloc 1,6 l turbo - compressé dé livre 192 ch. De quoi obtenir un 0 à 100 km/h en 7,2 s avec une sonorité toujours aussi sympathique. Même si sur route mouillée, le train avant aura forcément un peu plus de mal à gérer les fortes charges de couple, l'ensemble procure un très bon agrément de conduite et la suspension raffermissée permet de préserver un comportement très agile sur petites routes.

A l'arrivée, cette nouvelle Corsa est une réussite visuelle et technique. Le constructeur propose même

des tarifs de lancement intéressants (moins de 9000 € pour l'entrée de gamme).