

Motos et scooters 2017 : prise d'air de printemps !

C'est sans doute le mode de déplacement où l'on se sent le plus en liberté. Surtout avec l'arrivée des beaux jours. Alors, place aux 2, voire 3 roues...

YAMAHA T MAX

C'est l'un des plus gros succès de Yamaha. Le T-Max poursuit sa saga avec une 6ème génération qui est déclinée en 3 modèles bien distincts : une version basique, une version sportive et une version orientée haut de gamme. Visuellement, ce nouveau T-Max semble moins agressif que ses prédécesseurs et joue plus sur des formes en rondeurs. Au guidon, Yamaha l'a doté de plus de fonctions tout en conservant une bonne ergonomie. Sur la version DX (haut de gamme), le pare-brise est réglable, les poignées et les sièges chauffants et différents modes de conduite sont disponibles, confort ou sport. Dans ce deuxième mode, le contrôle de traction peut se désactiver. A cela, on peut désormais ajouter une application pour smartphone incluant notamment la localisation. À partir de 11 499 €.

PEUGEOT METROPOLIS 400 ABS

Afin de répondre à l'omniprésence de Piaggio sur le marché des scooters 3 roues, Peugeot enchaîne avec un Metropolis 400 doté d'un ABS avec répartiteur de freinage. Enfin, ce nouvel élément permet aussi de bénéficier d'un antipatinage disposant de 3 modes de fonctionnement (Off, Urban et Sport). Parmi les petits "plus" récupéré du milieu automobile, les feux de détresse qui s'enclenchent automatiquement en cas de freinage d'urgence. Dans les détails pratiques, le port USB et le coffre assez vaste pour deux casques. À partir de 8 899 €.

PIAGGIO GTS

Pour ceux qui aiment le look des vieux Piaggio PX, mais un peu moins leur équilibre presque "légendaire", le Vespa GTS 125 s'offre un nouveau bloc monocylindre. Derrière ce look rétro qui n'évolue quasiment pas (sauf sur la face avant), il propose quelques éléments pratiques comme le port USB, le coffre accueillant 2 casques et une selle qui change de revêtement. On note également que la télécommande est désormais de série et permet de déverrouiller le coffre ou de faire clignoter l'engin à distance. À partir de 4 999 €.

HONDA CB650 F

Alors que la Hornet n'est plus au catalogue, sa remplaçante, la CB650 F s'offre un petit restylage avec un éclairage full LED, de nouvelles écopes, sans oublier le carter moteur qui passe désormais couleur bronze. Côté moteur, le 4 cylindres répond à la norme Euro4. Il a toutefois été revu pour offrir un peu

plus de puissance (4 ch) grâce également à l'échappement.Tarif NC.

KYMCO 550

Toujours dans les maxiscooter, Kymco propose un nouveau AK550. Concurrent direct du Yamaha T-Max, le Kymco 550 en profite pour ajouter 20 cm³ supplémentaires et de nombreux équipements assez pratiques comme les deux boîtes à gants, le coffre éclairé pour 2 casques, des poignées chauffantes de série, un témoin de pression des pneus. Offrant une position de conduite améliorée, ce Kymco oublie toutefois l'antipatinage mais pas les modes de conduite (Full power ou mode pluie). À partir de 9 890 €.

HARLEY DAVIDSON ROAD KING SPECIAL

Là on change totalement de budget, d'utilité et surtout de look ! Pour son millésime 2017, la Harley Davidson Road King s'offre un look plus "dark" avec des jantes noires, une ligne abaissée, des sacoches élancées et surtout des couleurs spécifiques. Le moteur est le nouveau Milwaukee-Eight 107 (V-Twin de 1750 cm³) promet plus d'agrément et de réactivité. Harley Davidson a également travaillé sur une nouvelle suspension et optimisé les qualités dynamiques. À partir de 25 390 €.