

Article écrit par Nicolas HEIDET le 27 janvier 2021

Mini GP : (trop) débordante

Mini vient de lancer une nouvelle génération de GP. Plus sportive encore que la Mini JCW, cette mouture entend se poser comme l'une des citadines la plus affûtée de l'histoire.

Esthétiquement, la nouvelle Mini GP, vous ne la loupez jamais en la croisant dans la rue. Imaginez une Mini version "très radicale" avec une face avant très agressive, avec des prises d'air façon carbone intégrées aux ailes avant et arrière afin d'améliorer l'aérodynamique... et on y ajoute un imposant aileron arrière visant à poser un peu mieux le train arrière à haute vitesse (plus de 260 km/h). À bord, si vous pensiez pouvoir emmener vos enfants à l'école, optez plutôt pour une Mini JCW car la version GP n'a pas de banquette arrière. Cette version est totalement allégée et l'ambiance y est un peu plus dépouillée que dans une Mini « normale » dirons-nous. Le constructeur a également revu les trains roulants, le freinage et, bien entendu, a renforcé le châssis lui-même afin d'offrir à cette Mini GP des ambitions de pistardes.

Qu'en est-il à l'arrivée ? Les 306 ch et le couple de 450 Nm envoyé par le moteur 4 cylindres 2 litres turbo débordent un peu trop sur un train avant qui ne parvient pas à encaisser les fortes charges au démarrage ou lors des relances. Il faut se battre avec le volant afin de corriger constamment cette tête chercheuse urbaine, ou périurbaine. Alors, on se dit forcément que cette petite nerveuse se sentira mieux sur une piste : celle du Circuit de l'Ouest Parisien convient parfaitement pour la laisser s'exprimer à sa juste valeur. La réponse est partiellement vraie... un temps. Mais finalement, la lenteur de la boîte et le manque de réponse au moindre rétrogradage auront fini de gâcher notre plaisir. C'est dommage pour un esprit qui se veut extrême, sachant que nous avons toujours apprécié la Mini. Elle a pourtant, non officiellement, bouclé la célèbre boucle nord du Nürburgring en moins de 8 minutes, ce qui est tout à fait respectable. De plus, elle ne sera fabriquée qu'à 3 000 exemplaires dans le monde.

À l'arrivée, à moins de vouloir collectionner une voiture qui, un jour, sera forcément rare, la Mini JCW reste un meilleur choix.