

## Mini Clubman : XL pour une Mini

Mini ne se contente plus du marché des urbaines. Avec le nouveau Clubman, le constructeur britannique entend chasser sur les terres de la Mercedes Classe A, de l'Audi A3 Sportback mais aussi de la BMW Série 1. Mais en a-t-elle vraiment les moyens ?

L'année dernière, Mini lançait la 3<sup>e</sup> génération de Hatch (la Mini 3 portes). De toute évidence, cette version remporte un franc succès malgré son style plus massif. Pour la 2<sup>e</sup> génération de Clubman, la marque a décidé d'aller taper plus haut encore en allant intégrer la catégorie des berlines compactes.

### 6 portes

La Mini Clubman est longue de 4,25 mètres. Si l'on doit la comparer avec un Countryman, le Clubman est plus long de 14 centimètres et affiche exactement la même longueur qu'une Volkswagen Golf 7. Visuellement, on constate rapidement que s'il s'agit globalement d'une Mini, elle n'en a que le nom. Ce que l'on appréciera toutefois, c'est le coup de crayon beaucoup plus harmonieux de cette carrosserie de petit break face à la Mini 5 portes arrivée sur le marché il y a quelques mois. Car le Clubman n'est pas une 5 portes, mais une 6 portes : 4 portes latérales mais aussi 2 pour le coffre. En commençant par cette partie, on peut déverrouiller les 2 portes du coffre grâce à la télécommande ou en passant son pied sous le pare-chocs arrière (en option).

### Grande à son bord

Le volume de ce dernier avance 360 litres soit 20 litres de moins que celui d'une Golf et à égalité avec celui d'une BMW Série 1. Aux places arrière, ce Clubman fait mieux que son prédécesseur. Si vous embarquez de grands adultes à l'arrière, vous ne leur infligerez pas de punition grâce à un volume généreux pour les jambes et une garde au toit suffisante. Plus à l'avant, on retrouve la même ambiance que dans la Mini classique, mais avec une certaine sensation d'espace. Si la présentation est proche, la planche de bord est plus profonde et la console centrale plus large dans ce Clubman que dans sa petite sœur Hatch. Dans le détail, on retrouve la grosse partie centrale incluant l'écran du système d'info-divertissement et les commandes situées au niveau de la console centrale de type i-Drive comme chez BMW. Dans l'ensemble, cela ne manque pas d'originalité, c'est très chromé, un peu trop presque, mais une chose est certaine. Si ce Clubman conserve l'esprit Mini, sa qualité intérieure n'est ni celle d'une Classe A, ni celle d'une BMW Série 1.

### Vraie routière

C'est une première pour Mini. Le Clubman peut désormais vous emmener d'une ville à l'autre sans vous secouer. C'est d'ailleurs l'une des caractéristiques majeures de cette voiture puisque Mini ne s'est pas contenté de prendre les mêmes éléments qu'une Mini Hatch. Le Clubman partage, en effet, de nombreux éléments avec la BMW Série 2 Active Tourer, le monospace compact à traction. Les trains roulants, la suspension et l'insonorisation n'ont, dès lors, plus rien en commun avec les Mini que nous connaissons. On monte réellement en gamme, à l'exception peut-être de la direction de notre

modèle d'essai qui manquait singulièrement de précision.

A l'arrivée, si votre famille s'agrandit et que vous souhaitez une Mini plus polyvalente, le Clubman est fait pour vous. Seul bémol, il vous en coûtera le même tarif, en l'équipant correctement, qu'une BMW Série 1, Mercedes Classe A ou Audi A3 Sportback. Mini envisage déjà un Clubman 4x4 : de quoi remplacer l'actuel Countryman ? Une affaire à suivre !