

Microlino : elle est prête pour nos villes !

Comment imaginer que la BMW Isetta des années 50 pourrait avoir un jour une remplaçante ?

Il ne s'agit pourtant pas du constructeur bavarois mais d'une marque qui nous vient de Suisse : Micro (gros fabricant de trottinettes). Microlino, c'est le premier quadricycle à moteur électrique orienté vers le haut de gamme. De l'extérieur, sa bouille est toute ronde et sa longueur de 2,52 mètres est taillée pour se faufiler dans les embouteillages.

Un look qui a de quoi séduire le plus grand nombre

Dans le détail, on remarque tout de suite qu'il n'y a qu'une porte pour monter à bord car elle est frontale. Du coup, les feux sont implantés au dos des rétroviseurs rendant l'ensemble un brun futuriste et très fun. À bord, la banquette peut recevoir deux personnes. Le style est assez minimaliste avec quelques rares boutons mais l'essentiel s'y trouve. Le coffre permet tout de même d'embarquer plus de volume que dans une Fiat 500 thermique... Trois niveaux de batteries sont proposés sur cette mini urbaine permettant d'offrir des autonomies allant de 96 à 230 km. Le moteur électrique assure une puissance de 17 ch pour un engin qui pèse à peine plus de 500 kg sur la balance.

Côté tarif, la facture est salée !

Comptez 17 990 euros pour le modèle d'entrée en gamme (petite autonomie), jusqu'à 23 000 euros pour la version la plus haute. La voiture se recharge entre 3 et 4 heures (de 5 à 80 %).

Enfin, sachez que, dès l'année prochaine, le constructeur proposera une version 45 km/h de son quadricycle destiné aux jeunes à partir de 14 ans.