

Mercedes GLA : Best-seller en devenir

Il vient s'attaquer aux Audi Q3 et BMW X1. Le GLA de Mercedes arrive dans l'arène des SUV compacts voir urbains. Mais a-t-il l'étoffe pour contrer efficacement deux ténors de la catégorie ?

C'est le 4e véhicule provenant de la toute nouvelle plate-forme **MFA** de Mercedes. Il y a quelques années, le constructeur a investi plus d'1 milliard d'euro dans ce nouvel outil. Cette base sert déjà au monospace Classe B, à la berline compacte Classe A et au coupé-berline CLA. Particularité de cette plate-forme, il est possible de faire varier l'empattement. Ainsi, le GLA se définit visuellement comme une Classe A, non seulement surélevé, mais aussi plus galbé. On appréciera d'ailleurs immédiatement le côté dynamique de ce SUV dont l'encombrement extérieur demeure très compact. Pour tout vous dire, si jusqu'ici la nouvelle Classe A fait un carton dans le monde, c'est surtout parce que sa ligne plaît souvent beaucoup plus que celle de ces deux concurrentes directes (Audi A3 et BMW Série 1). Pour la GLA, il pourrait bien se passer la même chose. Marc Langenbrinck, Président de Daimler France, l'a avoué : « La ligne du GLA est si séduisante qu'elle devrait se vendre toute seule dans un premier temps », sans annoncer de chiffres.

INTÉRIEUR ■ COPIÉ/COLLÉ■

Si l'extérieur du GLA a de quoi faire tourner les têtes, l'habitacle suscite beaucoup moins la surprise et pour cause, c'est celui de la Classe A. Le constructeur, pour des raisons évidentes d'économie, a opté pour la même planche de bord et hormis quelques placages de couleur différente et des sièges avant spécifiques, presque tout est pareil. On ne pourra pas reprocher au constructeur quoi que ce soit dans l'habitacle où finalement, la présentation reste originale, les matériaux de bonne facture et la qualité globale irréprochable. Simplement, on est un peu déçu que Mercedes n'ait pas personnalisé davantage l'intérieur de son GLA, comme c'est le cas du Q3 chez Audi par exemple. Il est doté d'une partie arrière tout à fait habitable et d'un coffre de 421 litres. Pour un SUV à connotation urbaine, cela reste tout à fait correct.

PLUS CONFORTABLE SUR LA ROUTE

Plus haut de quelques millimètres face à une Classe A, le GLA offre globalement un confort de meilleur niveau que sa cousine. Précise et très efficace, la direction assure à l'ensemble une très bonne agilité quand la route devient sinueuse. Sur notre modèle d'essai, le diesel 2,2 litres est déjà connu pour équiper beaucoup d'autres modèles de la marque. Il développe 170 ch et offre un couple généreux à très bas régime. Dans sa version à 4 roues motrices (le GLA est également disponible en traction avant), la consommation moyenne est fixée à 5,1 litres pour seulement 132 g/km de CO₂.

DES CAPACITÉS HORS BITUME

Très agréable en ville avec son faible encombrement, notre GLA est une bonne voiture à vivre au quotidien. Mais là où il nous a un peu surpris, c'est sur ses capacités à se prendre pour un aventurier. Sans pouvoir égaler un ML ou un GL, le GLA dispose d'une transmission intégrale et quelques aides à la conduite agissant parfaitement sur la répartition entre les roues avant et arrière. En toute

logique, pour rejoindre un chalet haut perché en cette fin de saison, cet engin fera facilement le travail. Résultat des comptes, par sa polyvalence, son agrément mais aussi son look très séduisant, le Mercedes GLA a vraiment tout pour s'imposer face à ses deux rivaux. En somme, si vous cherchez une Classe A en mieux, vous l'avez trouvé.

Le GLA peut-il mieux faire que les X1 et Q3 ?

Petite parenthèse sur une version plus brutale du GLA. Héritant de la même solution technique que les A45 et CLA45 AMG, ce GLA embarque le même bloc 4 cylindres 2,0 litres turbo poussé à 360 ch. À première vue, on peut toujours, surtout en ce moment où tout ce qui potentiellement va vite est mal vu, se poser la question de l'utilité d'une telle déclinaison pour un SUV au caractère presque urbain. Pourtant, ce moteur procure de très belles sensations et malgré une boîte à double embrayage perfectible, l'agrément de conduite est tout simplement au top. Et ce qui nous a presque surpris, c'est le niveau de confort assuré par une suspension un peu moins raide que sur celle des Classe A et CLA 45. Alors, forcément, si on souhaite s'offrir une déclinaison plus sportive plus dédiée à la route qu'aux balades sur chemins (les pneumatiques et la suspension orientée sport limitent forcément les possibilités de franchissement), ce GLA 45 AMG constitue une excellente solution, plus onéreuse certes, mais hyper plaisante.