

# Mercedes Classe C All-Terrain : la surprise de Munich

Alors que la mode des breaks surélevés semblait avoir fait son temps, Mercedes crée la surprise au salon de Munich avec le Classe C All-Terrain.

---

Comme vous pouvez le constater sur les photos, il s'agit de la toute nouvelle génération de Classe C dans sa déclinaison break, et qui se voit ici surélevée et dotée de quelques éléments de protection de carrosserie. Esthétiquement, cela donne un peu plus d'originalité à cette Classe C, au départ assez classique. La Classe E All-Terrain a désormais une petite sœur.

Dans le détail, on retrouve l'habitacle de cette nouvelle Classe C qui désormais se défait de beaucoup de boutons pour utiliser un nouvel écran vertical et la dernière génération du système MBUX (Hey Mercedes). Ce qu'il faut surtout retenir, ce sont ces deux modes de conduite supplémentaires OffRoad et OffRoad +. Réhaussé de 4 centimètres, ce break surélevé embarque une transmission intégrale 4 Matic en série qui répartit la puissance et le couple jusqu'à 55% sur les roues arrière. Les deux modes de conduite offrent un programme d'aide à la conduite avec une gestion particulière de l'ESP et le contrôle de la descente afin de pouvoir s'organiser des balades sur des chemins parfois accidentés. Il faut toutefois convenir que ce break demeure un engin de loisir et ne permet pas de gros franchissements comme certains 4x4. Pour animer l'ensemble, deux moteurs seront retenus : un diesel et un essence dont les puissances n'ont pas encore été annoncées. En toute logique, la Classe C All-Terrain devrait hériter de versions autour des 200 ch et d'une version hybride rechargeable par la suite.

Lancement prévu pour la fin de l'année.