

McLaren 765 LT Spider : prise d'air !

McLaren vient tout juste de dévoiler la version découvrable de la 765 LT.

Vous êtes déjà sur le point de penser que nous revenons sur [la même voiture](#) chroniquée il y a quelques jours : il s'agit ici de la version découvrable de la 765 LT tout juste dévoilée par le constructeur.

Pour rappel, il s'agit sans doute de l'une des voitures sportives la plus radicale de la planète. Une ligne qui fait surtout honneur à l'optimisation de l'aérodynamique et des éléments en carbone absolument partout. Pour cette version Spider, McLaren utilise le même système permettant de transformer sa voiture de coupé à cabriolet en quelques secondes à peine et jusqu'à 50 km/h. La particularité : cette version ne pèse que 50 kg de plus que la 765 LT coupé.

Si vous lisez (ou avez lu) [notre essai de la version coupé](#), vous remarquerez (ou avez rapidement que le constructeur signe ici l'une de ses voitures les plus performantes. Avec cette version découvrable, il ne vous faut que 7,2 secondes pour atteindre 200 km/h. C'est 2 dixième de perdu face à la version coupé, quelle horreur ! Plus sérieusement, la rigidité de ce coupé/cabriolet permet d'offrir le même niveau de performance et surtout d'efficacité sur circuit. En quelque sorte, un cabriolet qui vous permet de prendre l'air avant d'arriver sur un circuit.

Bien entendu, cette supercar affiche un tarif absolument hallucinant. Rappelons qu'elle pèse moins de 1 400 kg alors que son moteur V8 4 litres biturbo (le dernier de son espèce) avance une puissance de 765 ch. De surcroît, comme pour la version coupé, McLaren n'en produira que 765 pour le monde. Donc si l'engin vous intéresse, comptez facilement 30 000 euros de plus que la version coupé.