

## Mazda 2 : changement de cap

La nouvelle génération de Mazda 2 est sans doute l'une des citadines la plus plaisante à regarder, mais qu'en est-il pour le reste ? Surtout quand on veut concurrencer Mini et DS...

Le Kodo Design\*, c'est ce qui caractérise, depuis quelques années seulement, toutes les nouvelles Mazda qui arrivent sur le marché. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que les nouveautés ne manquent pas chez le constructeur japonais. Après une période très difficile sur le marché européen où les ventes se sont effondrées il y a un peu plus de 2 ans, Mazda entend bien se redresser avec des produits plus avenants. C'est le cas de la nouvelle génération de MX-5, mais aussi du SUV CX-5 restylée, de la récente Mazda 6, mais aussi du CX-3 qui doit arriver très bientôt sur le marché. Pour l'heure, c'est de la citadine polyvalente Mazda 2 dont il est question.

### UN FÉLIN

Les designers de la Mazda 2 n'ont pas souhaité faire comme les autres et ça se voit. Le but était de donner un regard de guépard à cette urbaine. Même si on ne peut pas dire que ça saute aux yeux, le résultat avec son imposante calandre et ses chromes en font l'une des faces avant la plus originale de la catégorie. À cela, on ajoute le profil plutôt plongeant et un capot assez long, ce qui est très inhabituel pour une citadine et, on obtient véritablement un petit chef d'œuvre visuel.

### INTÉRIEUR PREMIUM

À bord, nous nous attendions à quelque chose de lugubre avec des plastiques lisses et brillants comme, il faut le reconnaître, le constructeur nous avait habitué avant de se ressaisir. Erreur, cette nouvelle Mazda 2 est non seulement bien présentée mais, en plus, elle avance des matériaux jamais observés sur ce type de voiture. L'exemple de la partie inférieure de la planche de bord plaquée de cuir, ou des renforts latéraux de la console centrale permettant de reposer sa jambe, c'est tout simplement du jamais vu dans une citadine. À ce titre, on peut dire que cette Mazda 2 peut faire partie de la catégorie des citadines premium, d'autant que ses concurrentes ne proposent généralement pas ces types d'éléments. À l'arrière, le volume n'est pas extraordinaire, mais il faut le reconnaître, les places sont bien loin d'être ridicules. Quant au coffre, il entre dans une bonne moyenne avec 280 litres de contenance.

### PASSE-PARTOUT

Sous le capot, on trouve une gamme de petits moteurs dont notre 4 cylindres 1,5 litre. Avec 75 ch, il ne faut pas s'attendre à s'offrir des sueurs froides, les 12 secondes pour être à 100 km/h en attestent, mais nous ne sommes pas là pour ça. Avec seulement 4,7 litres de consommation moyenne et 110 g de CO2 rejeté, ce moteur permet à la Mazda 2 d'échapper au malus écologique et... au bonus aussi. En optant pour un diesel, on obtient 105 ch, un peu plus de réactions à bas régime mais une sonorité et un supplément de poids qui n'ont plus leur place dans une citadine de nos jours. Cette urbaine, à défaut de démontrer une vraie précision sur la direction, se révèle très maniable dans les

encombres. Là où elle a tendance à sortir du lot, c'est sur l'aspect sécurité. On note par exemple la présence de la vision tête haute. Un type d'équipement qui, là encore, n'est courant que sur des voitures plus haut de gamme.

À l'arrivée, cette nouvelle Mazda 2 n'entend pas déstabiliser le marché des citadines polyvalentes, surtout avec environ 4 000 voitures prévues pour le marché français en année pleine. Un chiffre que Mazda ne devrait avoir aucun mal à atteindre.

*\*Le Kodo est une nouvelle philosophie de design adoptée par Mazda qui veut dire « l'âme du mouvement ». Elle reproduit la gestuelle des animaux sauvages et des athlètes (NDLR).*