

Maserati Gran Turismo 2022 : nouvelle ère

Maserati vient tout juste de lancer une nouvelle génération pour son coupé Gran Turismo et annonce, grande nouveauté, une version 100 % électrique.

De l'extérieur, on ne peut pas parler de gros bouleversements. La ligne conserve les mêmes proportions, mais s'affirme un peu plus que la précédente. En la voyant, on pense plus à un restylage qu'à une refonte complète de la voiture. Pourtant la base a bien évolué puisqu'elle se compose d'un nouveau châssis fait à 65 % d'aluminium. La nouveauté majeure concerne les motorisations que ce beau coupé va désormais embarquer. Terminé le gros V8 à la sonorité pourtant extraordinaire que l'on connaissait depuis 2009. Place au nouveau V6 biturbo « Netuno » inauguré il y a 1 an dans la MC20. Dans la Gran Turismo, il sera décliné en deux niveaux de puissance. La version Modena (l'entrée en gamme) annonce 490 ch pour un couple de 600 Nm. Malgré un poids assez élevé (près d'1,8 tonne), notre belle italienne abat le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, voire le 0 à 200 km/h en 13 secondes (vitesse de pointe à un peu plus). Le second niveau, la version Trofeo, voit son V6 3,0 l grimper à 550 ch pour 650 Nm de couple. Les performances annoncées se révèlent assez évocatrices avec seulement 11,4 secondes pour afficher 200 km/h et 3,5 secondes pour passer la barre des 100 km/h. Enfin, Maserati annonce également, et c'est une première sur la Gran Turismo, une version 100 % électrique. Nommée Gran Turismo Folgore, cette dernière embarque 3 moteurs électriques d'une puissance globale de 1 200 ch. Puissance qui peut être ramenée à 760 ch afin de garantir une autonomie maximale. Malgré son poids de plus de 2,2 tonnes sur la balance (occasionnée par une batterie de près de 500 kg), elle affiche 200 km/h en 8,8 secondes pour une vitesse de pointe perchée à 320 km/h. À ce rythme-là, la batterie va-t-elle suivre ? Prix de la version Modena : 175 000 €.