Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 septembre 2014

Lexus NX : Petit RX

Lexus se lance sur le marché des SUV compact avec le NX.

Petit frère du RX, il mesure 14 centimètres de moins et affiche un coup de crayon assez original avec ses lignes tendues et complexes à la fois. À bord, l'ambiance se veut toutefois plus austère, un brin high-tech et surtout parfaitement assemblée. Comme toute Lexus qui se respecte, la qualité globale est totalement irréprochable. À l'arrière, le volume reste correct mais le coffre ne propose que 430 litres de contenance en raison des batteries du système hybride. Ce dernier utilise un bloc 4 cylindres, 5 litres associé à deux moteurs électriques (1 par essieu) pour obtenir une puissance cumulée de 366 ch dès le démarrage. Côté tarif, comptez 42 890 euros pour la version 4 roues motrices.