Article écrit par Nicolas HEIDET le 9 juin 2022

Les E-Trophées de l'AMAM : 23 électriques et PHEV à l'essai

L'Association des Média Auto et Moto nous a proposé d'essayer et juger 23 modèles de toutes marques : ils sont électriques ou hybrides rechargeables et sont arrivés sur le marché en 2020 et 2021.

Les récompenses attribuées aux constructeurs ne manquent pas. Elles sont même très nombreuses. Ce qui nous a réunis la semaine dernière, avec 20 autres journalistes représentant des médias de tous horizons, ce sont les E-Trophées de l'AMAM. Une élection réalisée sur 2 jours où nous avons essayé différentes voitures. Elles sont soit 100 % électriques, soit PHEV (hybrides rechargeables). Les journalistes membres du jury ont parcouru plusieurs boucles routières allant de Paris jusqu'à Orléans en s'échangeant toutes les catégories de modèles.

Les modèles pour la catégorie citadines

- Mazda MX30
- Dacia Spring
- Honda E
- Opel Mokka e

Les modèles pour la catégorie SUV

- Ford Mustang Mach-E
- MG ZS
- MG Marvel R
- Suzuki A-Cross
- Volkswagen ID.4 GTX
- Lexus NX450 H+

Les modèles pour la catégorie routières compactes

- Citroën eC4
- Peugeot 308 HY
- Renault Mégane eTech
- Cupra Born

Les modèles pour les routières familiales

- Audi A8 PHEV
- BMW i4
- Citroën C5X

- DS9 360
- MG5
- Skoda Superb IV
- Toyota Mirai

Les modèles pour la catégorie des GT

- Peugeot 508 SW PSE
- Porsche Taycan Cross Turismo GTS

À l'arrivée, des résultats parfois inattendus

Au bout de 2 jours, les E-Trophées ont été décernés après un vote électronique par les 20 membres du jury (tous types de médias étaient représentés : radio, presse spécialisée auto, presse économique, web et TV.

- Pourtant critiquée pour son autonomie assez réduite (elle correspond justement à une citadine), la Mazda MX30 a remporté ce E-Trophée.
- La Porsche Taycan Cross Turismo GTS rafle deux E-Trophées pour la catégorie GT électrique et pour sa facilité et la tenue de charge de sa batterie.
- La nouvelle Renault Mégane e-Tech repart avec 3 E-Trophées (coup de cœur des membres de l'AMAM, meilleur intérieur et meilleure compacte routière).
- La Toyota Mirai décroche le E-Trophée de l'énergie alternative grâce son fonctionnement à l'hydrogène lui offrant plus d'autonomie que des voitures électriques classiques.
- Du côté des SUV, le Suzuki ACross (cousin du Toyota RAV-4 PHEV) remporte le E-Trophée de la meilleure économie en PHEV.
- Autre PHEV, la Peugeot 508 SW PSE repart avec le prix de la meilleure GT PHEV.
- La meilleure routière étant la BMW i4 talonnée de près par l'Audi A8 PHEV.
- Et l'E-Trophée du meilleur SUV est décerné au Ford Mustang Mach E.

C'est la première édition des E-Trophées de l'AMAM et vu l'engouement de la presse et des constructeurs automobiles pour ce nouveau format, l'édition 2023 des E-Trophées de l'AMAM se profile déjà…