

Article écrit par Nicolas HEIDET le 1 novembre 2016

Les concepts-car les plus marquants

Alors que le Mondial de l'Automobile a fermé ses portes il y a quelques semaines, petit tour d'horizon sur les concepts-car qui y ont été présentés.

RENAULT TREZOR CONCEPT

Dans leur fief, les constructeurs français ne devaient pas manquer leur rendez-vous. C'est chose faite pour Renault. En plus de dévoiler la 4e génération de Scénic et Grand Scénic, le losange présente le concept TreZor. Ce concept-car arrive tout juste 6 ans après la révélation du concept DeZir. Il se présente sous la forme d'un coupé composé de deux carrosseries juxtaposées. Long de 4,70 mètres, le TreZor ne dépasse pas 1,08 mètre de hauteur. Un coupé véritablement posé par terre qui avance un style extrêmement lisse. La face avant vient confirmer la signature visuelle des derniers modèles de chez Renault alors que l'arrière impressionne par ses larges épaules et la finesse de ses feux. La partie supérieure, une fois déployée, permet d'accéder à l'habitacle. Elle comprend tout de même le capot, le pare-brise et le pavillon ! À bord, le style très cockpit fait penser à un avion de chasse, mais en plus luxueux tout de même. Sous l'impressionnant capot avant, un moteur emprunté à la Formule E Renault. Il développe 350 ch pour un couple de 380 Nm dès le démarrage. De quoi permettre au TreZor d'accélérer jusqu'à 100 km/h en seulement 4 secondes. Point important, les batteries offrent un parcours de 300 km et se rechargent à 80 % en 2 heures. Bien entendu, il n'est pas vraiment question de proposer le TreZor en série, mais plutôt de définir certains détails de style sur de futurs modèles de chez Renault et surtout, son contenu technologique. Car en plus d'être 100 % électrique, le concept TreZor est aussi autonome. C'est justement ce que Renault compte proposer sur l'ensemble de sa gamme dès 2020.

SEAT ATECA XPERIENCE

Alors que le Seat Ateca vient d'arriver sur le marché, le voici dans une version plus baroudeuse nommée Xperience. Cette recette, Seat nous y avait déjà habitués avec la Leon Xperience (un break Leon ST transformé en SUV). Sauf que l'Ateca est déjà un SUV. Les designers ont donc opté pour un style plus poussé vers l'aventure pour ce prototype. La caisse est encore surélevée et la carrosserie bénéficie de protections plus importantes. Équipée ici d'un moteur 2,0 litres TDi de 190 ch, cet Ateca Xperience est dotée d'une transmission intégrale 4Drive et devrait arriver sur le marché pour l'année prochaine. Son tarif devrait être à peine plus élevé que l'Ateca classique dotée de 4 roues motrices et le même moteur TDi.

BMW X2 CONCEPT

BMW créé la surprise avec le X2 Concept. Très logiquement, il s'inscrit dans la lignée des X6 et X4, mais promet tout de même un style un peu différent de ses deux grands frères. C'est justement la partie arrière qui permet à ce X2 de se distinguer des X4 et X6 en adoptant un style plus fuyant que l'on peut apparenter à un Range Rover. La face avant se révèle très agressive et annonce d'ailleurs ce à quoi pourrait ressembler la version restylée du tout récent X1. Le traitement des phares très effilés

à l'avant comme à l'arrière fait d'ailleurs penser à ce que réalise Audi ces derniers temps. Autre détail : le X2 ne dispose pas de poignées de portes. Ces dernières feront très logiquement leur apparition sur le X2 de série qui doit voir le jour en 2018. Et d'après une source sûre chez BMW, cette version définitive devrait être fidèle au concept à plus de 90 %.

VOLKSWAGEN I.D CONCEPT

À l'instar de Mercedes, Volkswagen a profité du Mondial de l'Automobile pour dévoiler un concept annonçant une toute nouvelle marque. Le concept ID repose en effet sur une plate-forme inédite destinée à accueillir toute une gamme de véhicules électriques de chez Volkswagen. Ce concept prend la forme d'un monospace assez urbain à la manière de l'i3 de chez BMW. Placé à l'arrière de la voiture (clin d'œil à la première génération de Coccinelle), le moteur électrique délivre autour de 170 ch, permet d'atteindre 100 km/h en 8 secondes pour une vitesse de pointe à 160 km/h, soit des chiffres assez proches de ceux de sa concurrente de chez BMW. Son autonomie doit être comprise entre 400 et 600 km. Sans annoncer son nom, Volkswagen ajoute une 13e marque à son groupe. Elle doit entrer en scène d'ici à 2020 et doit même proposer des voitures autonomes dès 2025.

VISION MERCEDES MAYBACH

Également chez Mercedes, sans doute le concept le plus impressionnant de ce Mondial de l'Automobile : le Vision Mercedes Maybach. Toute la presse est unanime à la vue de cet immense coupé de 5,70 mètres de longueur : il semble sorti d'un dessin animé de Tex Avery et il ne manque plus que le fameux "loup" à son volant. Ça, bien sûr, c'est ce qu'il se produit au premier coup d'œil. Ensuite, en regardant l'engin dans les détails, on s'aperçoit que les lignes sont d'une extrême finesse. La partie arrière rend hommage aux "aéro coupés" des années 30. Forcément, vu le record de longueur sur ce salon, on pouvait s'attendre à un énorme V12 biturbo de chez AMG. Il n'en est rien ! Ce concept Maybach est 100 % électrique. Il embarque 4 moteurs (1 par roue) permettant d'obtenir une puissance globale de 750 ch tout de même et d'emmener ses 4 passagers à 100 km/h en 4 secondes seulement pour un périple de 500 km. Initialement présenté au concours d'élégance de Pebble Beach, ce concept n'a que peu de chance de voir le jour ces prochaines années. Encore que, si quelques dizaines de fortunés se manifestaient... pourquoi pas ?

MERCEDES EQ GENERATION

C'est la révolution chez Mercedes. Lors de la conférence de presse, Dieter Zetsche, son président, annonçait tout simplement la création d'une nouvelle marque nommée EQ. Représentée par le concept EQ Generation, elle réunira toute une gamme de 10 modèles 100 % électriques qui doivent arriver sur le marché d'ici à 2025. Ils partageront la même plate-forme en sandwich permettant l'implantation des batteries. Reposant justement sur cette nouvelle base technique, le concept EQ Generation se présente sous la forme d'un GLC mais dont la carrosserie est encore plus épurée et dotée de LED. C'est le cas de la calandre totalement "virtuelle" car composée d'une sorte d'écran. À bord, si on retrouve l'écran large de la récente Classe E, tout le reste a quasiment disparu pour une ambiance très minimaliste. Sur les deux essieux, deux moteurs électriques offrent une puissance cumulée de 408 ch et qui permettent d'obtenir une autonomie de 500 km. Quand on sait que

Mercedes bénéficie aujourd'hui de la gamme la plus large en matière de voitures hybrides et électriques, il faut s'attendre à voir défiler les nouveautés.

HONDA CIVIC TYPE R

L'autre surprise de ce Mondial, c'est la présentation du concept Civic Type R. Aussi fou que cela puisse paraître, Honda enchaîne déjà avec une nouvelle génération pour la Civic (la 10e) alors que la Civic Type R (9e génération) vient tout juste d'arriver dans l'Hexagone. Le constructeur annonce ainsi la suite avec ce concept Civic Type R ! Visuellement, il en impose beaucoup plus sur la route. Un peu plus longue, la ligne est surtout plus large et plus travaillée. Dans cette version plus radicale, les designers ont beaucoup insisté sur les bas de caisse et la partie arrière qui semble taillée à la serpe. Sans oublier l'aileron vraiment spectaculaire. En toute logique, cette nouvelle génération doit reprendre le même moteur que la Civic Type R actuelle. Il s'agit d'un 4 cylindres 2 litres turbo de 310 ch. Lancement prévu pour l'année prochaine. En somme, si vous êtes collectionneur, prenez déjà commande de la Civic Type R actuelle car il n'y en aura, finalement, pas beaucoup de produites.

Photos Honda, Volkswagen, BMW : © Bitton

Photos Renault, Seat : © Lacombe

Photos Mercedes : © 2016 Dainler AG