

Article écrit par Nicolas HEIDET le 13 septembre 2022

L'avant Mondial de l'Auto 2022

Après une annulation en 2020, le Mondial de l'Auto doit renaître début octobre sous une forme assez différente. Seul bémol, aucune des nouveautés que nous évoquons ici ne sera sur place.

Aujourd'hui, nous ne pouvons compter que sur la présence d'une poignée de constructeurs (Renault, Alpine, Peugeot, Jeep, Dacia, DS pour les plus connus, puis Fisker, BYD, Hopium ou encore Great Wall Motors). À quelques semaines de l'événement, de nombreux constructeurs commencent à dégainer leurs nouveautés, plutôt situées dans le haut de gamme.

Bugatti W16 Mistral



Bugatti lance une nouvelle voiture qui signe la fin de son W16. Ce moteur, le plus puissant proposé en série, va être remplacé par un nouveau bloc électrique grâce à l'association avec le constructeur croate Rimac. La Mistral est basée, bien entendu, sur la Chiron et prend la forme d'un roadster au coup de crayon aussi affûté que spectaculaire. Mistral, c'est aussi le nom du coupé de Maserati du milieu des années 60 (visiblement non déposé par l'italien à ce jour). L'intérieur bénéficie d'un traitement encore plus haut de gamme que dans une Chiron : notamment le levier de vitesse très original avec un éléphant miniature coulé dans de l'ambre ou encore l'omniprésence de cuir, surtout dans les contre-portes où la matière est tissée. À l'arrière, le moteur W16 8 litres quadriturbo affiche une puissance de 1 600 ch (celle de la Chiron Super Sport 300+), le tout associé à une boîte robotisée à double embrayage de 7 rapports. Le constructeur annonce un 0 à 100 km/h en un tout petit peu plus de 2 secondes et compte battre un record de vitesse avec cette Mistral (qu'il détient déjà avec la Grand Sport Vitesse depuis 2013 avec 408,84 km/h). Seulement 99 exemplaires de la Mistral seront produits. Son tarif est de 5 millions d'euros (hors taxes) l'unité et, bien entendu, elles sont déjà toutes vendues...

Lamborghini Urus Performante



Alors que Porsche et son Cayenne Turbo GT défient le record du tour pour un SUV sur la boucle Nord du célèbre Nürburgring et qu'Aston Martin vient de lancer son DBX 707, le plus puissant du monde, Lamborghini réagit avec un Urus plus affûté. L'Urus Performante devrait faire frémir la plupart des préparateurs automobiles. L'engin est en effet plus agressif que jamais et se pare de nombreux éléments en fibre de carbone afin de faire baisser son poids sur la balance : 47 kg de gagnés, c'est pas mal du tout ! Outre les voies élargies et la garde au sol rabaissée, l'Urus Performante embarque toujours le même V8 4 litres biturbo (fabriqué chez Porsche, et que l'on trouve aussi chez Audi, Bentley...) qui délivre ici 666 ch, soit la plus grande puissance obtenue sur ce V8. Ce qui différencie surtout de l'Urus normal, c'est son différentiel Torses recalibré qui lui permet de jouer les aventuriers avec mode Rallye. Un mode qui doit sans aucun doute être extrêmement fun sur terre... Avec un couple de 850 Nm, l'Urus Performante atteint 100 km/h en 3,3 secondes (comme le Cayenne Turbo

GT) et se permet même d'afficher 200 km/h en 11,5 secondes pour une vitesse de pointe située à 306 km/h. De toute évidence, il serait intéressant de confronter ce monstre au DBX 707 de chez Aston Martin. Bien entendu, cette version est plus élevée avec un prix situé à 218 487 euros (c'est précis), un tarif hors taxes, hors malus (40 000 euros) et bien entendu, hors options...

Smart #1 Brabus



Smart est sur le point de lancer un SUV. C'est totalement inédit chez le constructeur dont le siège a été transféré en Chine. Smart est toujours détenu par Mercedes mais pas seulement puisque le constructeur chinois Geely est également désormais dans le capital (Geely contrôle déjà Volvo). Smart se lance donc dans le SUV 100 % électrique avec le #1 présenté en avril dernier. Brabus s'en est emparé pour en faire une version plus sportive. Dans le détail, on lui ajoute des entrées d'air plus imposantes à l'avant, mais aussi un béquet arrière spécifique à cette déclinaison Brabus. Ce qui interpelle, ce sont ses moteurs électriques (1 pour les roues avant et 1 pour les roues arrière) dont la puissance globale atteint 428 ch (le Smart #1 affiche 272 ch). À l'arrivée, nous sommes face à la Smart la plus puissante de l'histoire. Le constructeur annonce tout de même un 0 à 100 km/h pulvérisé en 3,9 secondes. En somme, nous sommes devant une Smart qui fonctionne aussi bien qu'une Ferrari ou une Porsche. Difficile à vrai dire de reconnaître la marque Smart devant un engin pareil. Pour rappel, l'essence même de la marque est de proposer des voitures urbaines ultra compactes, ce qui n'est pas vraiment le cas ici. Nul doute que ce SUV devrait toutefois remporter un franc succès, en Chine surtout.

Porsche 911 GT3 RS



La dernière Porsche 911 GT3 est sans doute l'une des sportives la plus efficace du monde, du moins si on parle de propulsion. Elle impressionne par son traitement extérieur, sa finition parfaite et son moteur atmosphérique qui grimpe jusqu'à 9 000 tr/mn ses 510 ch. Porsche enchaîne avec la 911 GT3 RS. Cette vraie pistarde homologuée pour la route embarque le même moteur 4 litres mais ajoute quelques chevaux supplémentaires pour en afficher 525 : 15 chevaux de plus pour 15 kg de moins sur la balance. De quoi améliorer sensiblement ses performances (3,2 secondes sur le 0 à 100 km/h soit 2 dixièmes de gagnés) et surtout sa liaison au sol. La voiture reçoit tout une armada de transformation permettant notamment de modifier son appui au sol. Cette nouvelle GT3 RS s'offre même un DRS comme en Formule 1. Au passage, l'aileron arrière assure un appui de 409 kg lancée à 200 km/h, très rare pour une voiture de série. Côté freinage, on note les disques de plus de 41 centimètres en céramique/carbone. Bref, on obtient sans doute la 911 de série la plus redoutable de l'histoire. Son tarif annoncé est de 229 517 euros hors taxes en Allemagne...