

# Kymco CV3 : le meilleur scooter 3 roues du marché

Il est arrivé l'année dernière et son rôle principal est de tenir tête au leader du marché des scooters à 3 roues, le Piaggio MP3. Le Kymco CV3 est sans doute le plus polyvalent.

## Kymco, vous connaissez ?

Pas vraiment ? Pourtant, dans le milieu du deux-roues, c'est un peu la petite bête qui monte. À la manière de marques comme Samsung face à Sony, Kymco, constructeur taïwanais, entend venir grignoter des parts de marché à des constructeurs comme Yamaha et Honda. Kymco dans l'Hexagone, c'est tout de même plus de 260 concessions, un modèle comme l'AK 550, scooter deux roues qui, depuis quelque temps, vient concurrencer le fameux T-Max de chez Yamaha. Kymco est aussi fournisseur de moteurs pour le scooter C650 de BMW. Mais pour cela, il faut avoir le permis A, donc moto. En restant sur le permis B avec la formation de 7 heures permettant de rouler en 125 cc, Kymco propose le CV3. Il s'agit d'un scooter à 3 roues doté du même moteur que l'AK 550. Il est donc question d'une cylindrée de 550 cc et alors que l'ensemble de la production (notamment le MP3, le Quadro/Qooder QV3, le Yamaha Tricity et les autres) propose des modèles avec un moteur mono cylindre, notre Kymco est un bicylindre. Pour être clair, c'est à l'automobile ce que peut être un moteur V6 face à un bloc 4 cylindres. Le moteur tourne moins haut dans les tours en utilisation classique et offre plus de couple au démarrage. Ça c'est la théorie. Dans la pratique, ce Kymco CV3 est un pur régal à conduire.

## Le must du déplacement

Nous avons essayé quelques modèles du marché du scooter trois roues : MP3 530, le dernier en date (13 000 euros), le Quadro/Qooder QV3 350 cc (7 590 euros). Notre Kymco est un grand gabarit avec une double selle avec deux dossierets, une ligne assez atypique mais plutôt réussie notamment dans cette couleur kaki très à la mode en ce moment, un écran LCD où l'on trouve toutes les informations nécessaires (sauf l'autonomie, elle reste toutefois très approximative sur tous les véhicules). Dès le démarrage, le bruit du bicylindre flatte son conducteur. Sa sonorité fait penser à une vraie moto, ce qui peut paraître totalement impensable au guidon d'un scooter. L'équilibre se situe entre celui d'un QV3 et d'un MP3. Je m'explique : un MP3 offre le même équilibre qu'un deux-roues alors qu'un QV3 tient tout seul à l'arrêt, en équilibre, et sans avoir besoin de poser le pied au sol. Notre Kymco est le meilleur des deux mondes. Il est très bien équilibré et offre un système de blocage similaire à celui du MP3. Les commandes sont bien situées. À gauche, un régulateur de vitesse, le switch permettant de basculer du mode Power au mode Rain (la puissance passe alors de 51 ch à 34 ch). Comme son nom l'indique, le mode Rain permet de mieux gérer les accélérations de l'engin sous la pluie. En mode Power, il faut reconnaître qu'elles sont assez impressionnantes pour un scooter trois roues. Nous sommes face à ce qui se fait de plus réactif et de plus puissant du marché. La maniabilité à basse vitesse est plus facile que celle d'un QV3. Même en haussant l'allure, l'engin offre une grande souplesse et ne demande pas nécessairement de contre-braquer comme sur un Quadro/Qooder. Le

freinage se révèle également très efficace avec deux disques de 25 cm à l'avant couplé à un ABS, on obtient beaucoup de mordant à la moindre sollicitation. Et puis, il y a cette suspension qui gomme quasiment tout et qui permet de vraiment faire oublier tous les autres scooters de la production. Dos d'âne, rues très dégradées, pavés anciens, tout semble convenir à ce CV3. Jamais un scooter ne nous avait apporté un aussi bon rapport confort/agrément. D'ailleurs même les deux selles sont agréables et celle du conducteur ajustable selon 3 niveaux. De quoi rendre les déplacements plus plaisants pour la personne à l'arrière.

## Côté consommation et tarif

Avec son réservoir de 15,5 litres, le CV3 autorise de longs parcours allant jusqu'à 300 km. Car au-delà de son côté très urbain, il permet de s'offrir de petites escapades à deux pour un week-end par exemple, à condition de s'équiper de sacs adéquats car son coffre ne peut tenir qu'un casque jet et des vêtements de pluie fins. C'est en fait ici la seule critique négative à formuler sur cet engin. Le tarif : près de 13 000 euros, mais c'est le meilleur de tous, alors...