

Kia Sportage : Le coup de crayon

Original et dynamique, garanti 7 ans, très équipé, le nouveau Sportage est sans doute l'une des meilleures offre actuelle sur le marché grandissant des crossover. Explications.

Depuis quelques années déjà, Kia nous a habitué à des tarifs compétitifs et à la garantie de 7 ans déclinée sur toute la gamme. Puis l'arrivée de la Cee'd et de Pro Cee'd, suivi du Soul ont marqué un gros tournant en matière de design. Une belle montée en puissance qui a permis au constructeur de se placer à fin août au 13e rang dans l'Hexagone sur le volume de ventes de véhicules passant devant son cousin coréen Hyundai (le groupe Hyundai-Kia est le 4e constructeur mondial en 2009) ou encore le japonais Suzuki.

La nouvelle génération de Sportage vient confirmer cette volonté de progression. Esthétiquement, on peut même dire que ce crossover fait partie de ce qui se fait de mieux sur le marché. Un style dynamique et anguleux et une ceinture de caisse assez haute qui fait penser à un coupé, bref, un coup de crayon très efficace, même les feux à LED sont parfaitement intégrés. A bord, la présentation se révèle un peu plus classique que l'extérieur de la voiture, mais l'ensemble est bien présenté, les commandes parfaitement situées et la qualité de fabrication n'a rien à envier aux meilleurs constructeurs européens. Rien d'anormal puisqu'à l'instar de bon nombre de Kia récentes, le Sportage est conçu et fabriqué en Europe. Enfin c'est la coutume chez Kia, l'équipement se révèle déjà très généreux dès l'entrée de gamme et totalement suréquipé lorsque l'on opte pour la version haut de gamme. A l'avant comme à l'arrière, le volume est presque digne d'une berline routière. Les passagers arrière n'auront aucun mal à trouver leur confort même en frisant le mètre 90 et la contenance du coffre affiche 564 l et peut grimper à 1 353 l en rabattant la banquette. Disponible aussi bien en deux qu'en quatre roues motrices (avec une nouvelle transmission intégrale gérant plus efficacement la répartition entre les roues avant et arrière), notre nouveau Sportage peut être associé à trois motorisations dont un bloc essence 1,6 l à injection directe délivrant 140 ch. Bien entendu, la grande majorité des ventes ira vers les deux diesel : 1,7 l de 115 ch et 2,0 l de 140 ch (notre motorisation à l'essai). Un bloc qui reste assez sobre sur notre version deux roues motrices avec 5,5 l de moyenne pour 147 g/km de CO2. Avec sa boîte à 6 rapports très agréable, il affiche 100 km/h en un peu plus de 10 s et se révèle très facile en situation urbaine. Sur petites routes, l'engin conserve une très bonne agilité dans les enchaînements et démontre un très bon niveau de confort sur les longs parcours. En somme, nous sommes face à une voiture familiale très polyvalente dont le tarif démarre en dessous de la barre des 21 000 euros pour aller flirter avec les 33 000 euros sur une version gavée d'équipements. Même si cette fourchette se rapproche de la concurrence, le Sportage reste plus équipé, esthétiquement plus sexy et surtout garanti 7 ans ou 150 000 km. Et pour couronner le tout, le constructeur annonce des taux de crédits totalement hors du commun : on parle de 1,7% sur 36 mois.

En somme, une fois votre voiture remboursée, vous disposez encore de 4 ans de garantie. Rien de tel pour revendre une voiture en un clin d'oeil.