

Article écrit par Nicolas HEIDET le 5 juillet 2011

## Kia Picanto : Sympathique urbaine

Kia propose une toute nouvelle génération de Picanto. Si la précédente génération pêchait par un style un peu trop fade, celle-ci devrait convaincre beaucoup plus de monde.

Kia a toujours le vent en poupe. En France, le constructeur est même passé devant son cousin coréen Hyundai sur le nombre de vente. Même si Kia est toujours en recherche de notoriété, c'est notamment la garantie 7 ans offerte sur l'ensemble de la gamme qui a réussi à convaincre, mais pas seulement. Depuis que le design de la marque est géré pour l'Europe depuis Francfort, les modèles ont sérieusement pris un coup de jeune. A tel point que l'on se retournera plus facilement devant un SUV Sportage actuel que devant un Volkswagen Tiguan : un comble ! Alors que le constructeur s'apprête à lancer une nouvelle berline familiale, mais aussi une toute nouvelle génération de Rio, il est actuellement question de renouveler la Picanto.

Elle n'est autre que le modèle d'entrée de gamme du constructeur. Une petite citadine qui vient se placer face à des Ford Ka ou encore Renault Twingo. Esthétiquement, cette Picanto s'offre une ligne plus avenante avec une face avant un brin agressive. Au bureau design de Kia Europe, on explique que la calandre représente le "nez du tigre", soit : disons qu'il va falloir qu'ils me disent ce qu'ils prennent au petit déjeuner. Plus sérieusement, le coup de crayon révèle une grosse progression esthétique, c'est surtout cela qui compte. A bord, l'ambiance est assez épurée, mais la qualité des matériaux fait un réel progrès. Côté équipement, il faut aller chercher le troisième niveau de finition pour obtenir une climatisation. Cette finition Active offre également des vitres électriques, 6 airbags mais aussi une connexion USB permettant de brancher un baladeur MP3 sur un système hi-fi ultra basique dirons-nous. Sous le capot, notre version dispose d'un bloc 3 cylindres essence de 998 cc.

Il délivre 69 ch et se révèle tout à fait suffisant pour une utilisation urbaine. Sans vous coller au siège, ce moteur se contente de 4,2 l en moyenne pour 99 g/km de CO2. Ultra maniable en ville, et c'est son rôle principal, la Picanto se sentira un peu moins à son aise sur route en raison d'une direction manquant parfois de précision. Rien d'illogique toutefois pour une mini-citadine. Côté tarif, la gamme démarre sous la barre des 9 500 euros pour une version certes très dépouillée.

Notre version est affichée à 11990 euros. A titre de comparaison, la Spark de Chevrolet fait mieux, mais la garantie chez Kia, c'est 7 ans, alors forcément, ça compte.