Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 avril 2013

Jaguar XJ : Dans la neige, c'est possible

Cela n'était jamais arrivé avec une XJ, mais nous l'avons fait ! Oser mettre dans la neige une voiture faisant partie de la catégorie des limousines, cela demande réflexion. Mais rassurez-vous, depuis peu chez Jaguar, c'est désormais possible ! Explications.

Jusqu'ici, quand on évoque la Jaguar XJ, on pense au Premier ministre de Grande Bretagne ou encore à quelques fortunés, parfois avec chauffeur, que l'on peut croiser Place Vendôme faisant quelques emplettes. La nouvelle XJ est de surcroît plus imposante que les anciennes et ne leur ressemble d'ailleurs en rien. Une limousine très allongée, très futuriste aussi, mais dont la calandre cultive toujours avec brio l'esprit félin cher à la marque. À bord, on retrouve également l'ambiance luxueuse propre à une voiture de ce rang. Boiseries nobles, baguettes chromées un peu partout et selleries cuir pleine fleur font, bien entendu, partie de la dotation. Départ aéroport de St Exupéry, il neige déjà, direction la Haute Savoie. Au fil des kilomètres, le bitume de l'autoroute laisse place à un petit manteau neigeux. Équipée de pneus neige, notre XJ se révèle tout à fait saine et conserve un très bon freinage. Dès les premières montées de cols, les conditions se dégradent avec environ 15 centimètres de neige sur la route. À l'abord d'une épingle, notre XJ ne prend curieusement pas la mauvaise habitude de se montrer joueuse de l'arrière. En fait, rien ne se passe. Notre V6 3,0 litres essence à compresseur et ses 340 ch ont beau s'exprimer gaiement, la motricité demeure tout simplement parfaite.Pour quelle raison une propulsion devient ultra stable sur la neige me direz-vous ? Tout simplement parce que cette XJ est une 4 roues motrices. Ce système intervient sur la répartition du couple entre les arrière et avant par tranche de 20 %, donc moins précis qu'un système X-Drive de chez BMW, mais au final, notre XJ se révèle plus sécurisante que jamais. Bien entendu, il n'est pas question de faire n'importe quoi sur les routes avec un poids approchant les 2 tonnes et une longueur de 5,12 mètres. Les lois de la physique ont aussi cours en Haute Savoie. Toujours est-il que sur piste fermée et par des conditions météo presque extrêmes, cette XJ AMD est parvenue à nous étonner par son agilité. Disponible également sur la plus petite XF, ce système AMD va donc permettre à Jaguar de lutter plus efficacement sur certains marchés face aux Audi A8 Quattro ou encore BMW Série 7 X-Drive. Il demeure que la consommation et les émissions en CO2 de ce moteur essence demeurent aujourd'hui trop élevées pour échapper à 6 000 euros de malus. L'arrivée d'un diesel, plus sobre, équipé de cette transmission intégrale est donc un mal nécessaire pour Jaguar.