

Honda HR-V e:HEV Hybrid : la révolution !

Honda vient de dévoiler une toute nouvelle génération pour le HR-V.

Le SUV compact japonais revoit intégralement son style extérieur pour une ligne plus élégante voire plus haut de gamme. Un look qui fait plus penser à un coupé et qui semble incarner une nouvelle berline compacte surélevée.

Dans l'ensemble, cette petite révolution visuelle est une vraie réussite. Cette 3e génération offre une plus grande fluidité de ligne et des proportions beaucoup plus en phase avec les tendances actuelles. À bord, on revoit également la présentation avec une ambiance plus moderne mais qui demeure sobre et joue sur des matériaux plus haut de gamme. Un peu à l'image de son grand frère le CR-V, le nouveau HR-V entend concurrencer d'avantage une concurrence qui s'est largement étoffée ces dernières années. Alors que les dimensions extérieures n'ont quasiment pas bougé, l'habitacle est plus vaste que la précédente génération. À l'arrière, on retrouve d'ailleurs une modularité de siège très pratique permettant d'embarquer des objets parfois volumineux en rabattant un siège sur lui-même vers l'arrière. L'espace aux jambes a également été augmenté de 3,5 centimètres, c'est toujours ça de gagné ! Sous le capot, il reprend la recette hybride de son grand frère avec un moteur 4 cylindres 1,5 l i-VTEC et deux moteurs électriques. Le premier sert de propulseur et le second sert de générateur. La puissance combinée est annoncée à 131 ch. Il s'agit de l'unique proposition moteur que Honda présentera au lancement de ce HR-V prévu pour la fin de l'année.