

# Honda Forza 125 : le meilleur du deux-roues avec Permis B

C'est l'un des scooters deux roues les plus vendus dans l'Hexagone. Le Forza 125 de Honda s'est récemment offert une nouvelle mise à niveau notamment pour le millésime 2023.

Bien entendu, beaucoup de gens connaissent le Forza. Il est arrivé en 2015 en France après avoir été dévoilé en octobre 2014 tout juste avant le Mondial de l'Automobile. Initialement, il fait partie des scooters GT, c'est-à-dire grand format, et il venait concurrencer le Yamaha X-Max déjà présent depuis plusieurs années sur le marché et qui se plaçait comme leader du marché des 125 cc. Le Forza venait toutefois créer une petite révolution esthétique en mêlant deux styles à la fois : GT et sportif. C'est notamment ce qui lui a permis de s'imposer rapidement sur le marché français.

## Très séduisant et ultra pratique

Notre modèle 2023 affiche effectivement un look très efficace. Sans trop en faire, il conserve son côté sportif tout en offrant un maximum de détails qui ont tous leur intérêt. Les rétroviseurs très avancés permettent d'avoir une très bonne vue arrière (plus dégagée que la plupart des concurrents), leur position assez basse évite les risques de contacts avec les autres rétroviseurs de voitures lors de passages entre deux files. Sa clé sans contact permet de démarrer, d'ouvrir la selle ainsi que le compartiment gauche sans avoir à sortir la clé de sa poche (sur un scooter, c'est très pratique). Seul bémol, le Forza est très convoité : mieux vaut l'équiper avec un block-disque doté d'une alarme. Sa planche de bord permet également d'afficher une multitude d'informations pratiques. Dans le détail, on se croirait presque dans une voiture avec un ordinateur de bord très complet qui affiche notamment l'autonomie restante. Elle reste hypothétique mais efficace. En plein rodage, notre engin nous a assuré une distance d'environ 400 km en ville (avec un peu de voie rapide et autoroute). N'allez pas chercher trop loin, c'est ce que l'on trouve de plus sobre en ce moment. Les compteurs de notre tableau de bord sont désormais inspirés de ceux que l'on trouve sur le Forza 750 (son très grand frère). C'est d'ailleurs le cas de nombreux éléments comme les feux à LED.

## Très facile au quotidien

Dès le démarrage, on peut être assez étonné par le silence du moteur et la quasi absence de vibration. À tel point que si l'on utilise le système start&stop en pleine ville, on ne sait même plus si le moteur tourne ou pas à un feu rouge. La position de conduite avec le pied en avant est agréable, sauf si on mesure plus d'1,85 mètre... En tout cas, elle donne l'impression de faire corps avec la machine. Pour ce qui est de l'accélération, il faut reconnaître que si vous avez roulé en 3 roues précédemment (MP3 300 ou Quadro 350) forcément plus puissants, vous aurez l'impression de vous traîner. Pourtant, ce n'est pas du tout le cas puisque notre Forza offre l'une des meilleures accélérations de la catégorie et vous emmène facilement vers les 125-130 km/h compteur. Côté confort, c'est tout simplement parfait. L'engin offre d'ailleurs un excellent compromis. Il est très stable en prise de courbe, il encaisse très bien les jointures de ponts ou le mauvais état des rues parisiennes. Il faut noter que le

Forza 125 bénéficie d'un freinage ABS et d'un antipatinage que l'on gère grâce à un appui long sur une petite gâchette à gauche du guidon (si elle pouvait simplement servir aux appels de phares...). L'antipatinage sur un scooter de cette puissance n'est pas réellement utile mais il rassure lorsque la chaussée devient très glissante.

## Un peu léger en duo

Si vous avez l'habitude de rouler plus en duo, il faut reconnaître qu'il conviendra de passer votre permis afin de monter en puissance (le Forza existe aussi en 350 et 750 cc).

À l'arrivée, ce Forza est une belle surprise. Le constructeur propose un système de location à partir de 105 euros par mois.