

Honda Civic : Pleine montée !

Pour sa 9e génération de Civic, Honda a choisi de suivre la même voie que la plupart de ses concurrents, celle de la montée en gamme. Plus sûre que jamais, cette berline compacte assure aussi des prestations dignes d'une vraie routière.

Il y a tout juste 40 ans, alors que Renault révolutionnait avec le hayon de sa R5 (tout juste 2 ans avant la première Golf), Honda lançait la toute première génération de Civic. Depuis, les générations se sont succédé en 1979, 83, 87, 91, 95, 2001 et 2006. Au total, Honda en a vendu 20 millions dans le monde. Une longue histoire qui ne semble pas près de s'arrêter. Avec cette 9e génération, Honda n'a semble-t-il pas souhaité révolutionner par rapport à la 8e. Elle préserve le côté futuriste de l'ancienne tout en améliorant l'esprit dynamique de l'ensemble.

A l'arrivée, cette Civic affiche une sportivité presque inégalée sur cette catégorie de véhicules (les berlines compactes). Alors que la face avant semble taillée pour la course, la partie arrière présente des blocs optiques tout simplement surprenants par leur finesse. Une fois à bord, c'est un peu le même constat. On retrouve le dessin très futuriste de la planche de bord mais le constructeur a opté pour une ambiance moins "Star Trek" que la génération précédente. Ce qui frappe le plus, c'est l'ergonomie globale qui évolue dans le bon sens et surtout l'ambiance plus cosy qui ressort de cet habitacle. En clair, cette Civic choisit, comme beaucoup de ses concurrentes, de s'offrir une grosse montée en gamme.

A l'arrière, le volume des places se révèle très satisfaisant malgré le profil extérieur très proche d'un coupé. Le coffre revendique une contenance record de 467 litres. En quelque sorte, c'est le volume que l'on trouve habituellement dans des berlines familiales, mais certainement pas des compactes comme c'est le cas ici. Sous le capot de cette nouvelle Civic, on retrouve, en plus des deux moteurs essence que nous n'aurons que très peu de chance de croiser sur nos routes, le 2,2 litres diesel à rampe commune. Il délivre désormais 150 ch pour un couple de 350 Nm. A cela s'ajoute quelques dispositifs comme le Stop&Start, une fonction Eco mais aussi une gestion de l'aérodynamique permettant de moins consommer. Cette Civic revendique en effet une moyenne de 4,4 litres aux 100 km pour des rejets en CO2 de 115 g/km.

Dans la pratique, ce moteur offre de bonnes prestations. Tout en étant plus silencieux, il permet d'afficher 100 km/h en 8,8 secondes. Sur la route, on note que malgré son look assez sportif, cette 9e génération de Civic se révèle extrêmement douce. La suspension gomme absolument tout sur les passages dégradés et la direction rend la voiture très pratique en ville. En passant sur autoroute, le confort et le silence de roulement permettent d'offrir à cette Civic ses galons de routière, même si la direction gagnerait à offrir davantage de fermeté. Côté sécurité, cette Civic innove en héritant des Accord et CRV du système CMBS.

Il s'agit d'un système préventif des risques de collision en cas d'endormissement du conducteur. Différents dispositifs détectent la non réaction du conducteur et, à l'aide du régulateur de vitesse actif, freinent la voiture afin d'éviter une éventuelle collision. A l'arrivée, Honda avance dans le bon sens avec cette nouvelle Civic. Même si notre version suréquipée s'échange pour plus de 30 000

euros, l'entrée en matière est vendue 18600 euros alors que le diesel est affiché 23 000 euros.