

Article écrit par Nicolas HEIDET le 17 septembre 2015

# Francfort 2015 / BMW Série 7 : obéissance au geste

Dans l'immense Hall abritant le groupe BMW avec sa piste d'essai intérieur où se succèdent aussi bien des M3 survoltées que des Mini Clubman, la toute nouvelle génération de BMW Série 7 représente l'attraction numéro 1. De notre envoyé spécial Nicolas Heidet, depuis le Salon de Francfort.

---

On aurait pu expliquer cela par sa nouvelle ligne élégante et sportive ou encore son habitacle ultra raffiné, aussi bien à l'avant qu'aux places arrière où l'on trouve désormais une tablette tactile intégrée dans l'accoudoir central. En fait, ce qui attirait tout le monde, c'est le système de reconnaissance gestuelle qui fait désormais partie du système i-Drive. Une caméra implantée dans le rétroviseur central interprète les mouvements de la main droite. D'un simple geste, il est possible d'agir sur le niveau sonore, d'activer le Bluetooth, de répondre au téléphone ou de refuser un appel. Autre nouveauté: la clé de contact qui à elle seule doit coûter le prix d'un smartphone ! Elle permet de connaître, à distance, la température régnant dans l'habitacle (et lancer la climatisation ou le chauffage), le niveau de carburant et offre même la possibilité de garer la voiture en restant à quelques mètres. Bien entendu, ce modèle dispose « potentiellement » de la conduite autonome jusqu'à 210 km/h. Cette nouvelle Série 7 est disponible à la commande pour un tarif de 88 450 euros dans la version diesel (730d) de 265 ch.

**Photos :** © Julie Razurel