Article écrit par Nicolas HEIDET le 18 septembre 2015

Francfort 2015 / Mini Clubman : Mini XXL

Chez Mini, on développe la gamme par le haut. La nouvelle génération de Clubman vient prouver, par ses mensurations, que le constructeur britannique entend s'intégrer au marché des berlines compactes. De notre envoyé spécial Nicolas Heidet, depuis le Salon de Francfort.

Elle mesure en effet 4.25 mètres, soit près de 30 centimètres de plus que la première génération. Une break qui en impose avec 6 portes (le coffre s'ouvre en deux parties) mais qui ne manque pas d'originalité et qui, surtout, préserve son côté « british touch », cher à la marque Mini. A bord, on retrouve une ambiance assez proche de la Mini Hatch, mais la présentation de la planche de bord est moins minimaliste. Une voiture qui monte en gamme en quelques sortes et qui offre quasiment le même niveau d'équipement que dans une BMW. Le coffre annonce une contenance de 360 litres, voire 1 250 litres en rabattant les sièges. Sous le capot, on retrouve un moteur essence 3 cylindres 1.5 litre de 136 ch (Cooper) et un bloc 2.0 litres de 192 ch (Cooper S). En diesel, il s'agit du 2.0 litres de 150 ch. Le nouveau Clubman arrive en ce moment même en concession. Tarif à partir de 22 900 euros.

Photos : © Julie Razurel