

Ford Mustang Mach 1 : le V8 le moins cher !

Ford lance, pour la première fois, la Mustang Mach 1 en Europe. Cette déclinaison plus radicale et orientée pour la piste représente déjà un futur collector.

Un nom qui remonte à la fin des années 60

Depuis quelques années, Ford distribue en France la Mustang GT. Il aura fallu 50 ans pour voir arriver cette "Muscle Car" sur le vieux continent dans le réseau Ford. De quoi obtenir le V8 le moins cher en Europe jusqu'au... super malus écologique qui rendit cette voiture presque invendable sur la France. Ford propose donc des modèles plus exclusifs. C'est justement le cas de cette Mustang Mach 1. Un nom qui remonte à la fin des années 60 où la Mustang changeait totalement de look face à la Fastback du film Bullitt piloté par l'acteur Steve McQueen.

De l'extérieur

Cette nouvelle Mustang Mach 1 ressemble beaucoup à la Mustang GT (la Mustang "normale" en somme). Il faut surtout regarder les détails pour découvrir quelques éléments qui l'en distinguent, à commencer par le logo Mach 1 (forcément) et la face avant plus "méchante" comportant notamment des entrées d'air plus imposantes et des radiateurs intégrés pour les freins, agrandit pour l'occasion. D'ailleurs, la boîte de vitesses a droit, elle aussi, à son refroidissement, elle est réglée plus courte. Le moteur reste toujours le V8 5 litres et voit sa puissance portée à 460 ch (10 ch de plus par rapport à la GT, pas dingue c'est vrai). C'est surtout l'ensemble de la voiture qui a été revu afin de mieux cohabiter avec un circuit quand on en a envie (barre antiroulis plus grosse, amortisseurs plus fermes).

Sur la route et sur circuit

Justement, sur la route qui nous mène sur celui de la Fertée Gaucher, le mode "normal" apporte un très bon confort. Malgré son caractère plus sportif, cette Mustang Mach 1 avale les petites routes dégradées aussi bien que les pavés (eux très dégradés) des rues parisiennes. Cela dit, on a vite envie d'y échapper pour, justement, aller jusqu'au bout sur circuit. Là, on peut enclencher le mode "Circuit" où la direction, la réponse moteur et la suspension changent immédiatement de caractère, sans oublier la sonorité du V8 qui devient symphonique. Entendons-nous bien, cette Mustang n'est ni une BMW M4, ni une Porsche. On conserve un esprit "Muscle Car" des US avec une direction qui demeure assez lourde et une commande de boîte qui, malgré un guidage parfait, demande pas mal de mouvements du bras droit. En laissant s'exprimer ce V8, on se rend compte d'une seconde vie passés les 5 500 tr/mn où l'aiguille bondit vers la zone rouge. Côté liaison au sol, cette Mach 1 tolère beaucoup de choses jusqu'au moment où... on la maltraite un peu trop. C'est là qu'il faut composer avec l'accélérateur pour éviter de se faire doubler par le train arrière... Le freinage est endurant pour une voiture de ce poids.

Le V8 le moins cher du marché

À vrai dire, si on prend aussi en compte l'équipement pléthorique que l'on embarque (chaîne hi-fi Bang&Olufsen, intérieur cuir, sièges chauffants et ventilés), on se dit vite qu'on a envie d'en avoir une, pour toujours. Le seul bémol est le malus écologique qui fait grimper le prix de ce futur collector à plus de 90 000 euros. Sachez toutefois qu'à ce tarif-là, cette Mustang demeure encore le V8 le moins cher du marché.