

Ferrari SF90 Spider : hybride et facile à manœuvrer

Ferrari vient de lancer la voiture hybride la plus puissante et la plus rapide du monde. Nous avons pris le volant de la SF90 dans sa version découvrable.

La SF90 est une voiture hybride. Plus question de V12, mais d'un système hybride rechargeable. L'idée est de pouvoir rouler 25 km en mode 100 % électrique. Alors bien sûr, nous ne sommes pas sur un record, mais on parle, quand même, de la Ferrari de série la plus puissante de tous les temps. La SF90 Spider, c'est le modèle que nous avons eu la chance de « posséder » durant... quelques jours. Vivre au quotidien avec une telle sculpture automobile peut stresser un peu. Elle impressionne, fait tourner les têtes et est surtout bardée d'éléments en carbone. Finalement, il faut reconnaître qu'elle est presque confortable et facile à manœuvrer.

Débordante pour la route

Ce qui vient vite à l'esprit à bord d'un tel engin, c'est qu'on a, quand même, 1 000 chevaux sous la pédale de droite. Rien d'ingérable bien entendu. La SF90 ne va pas vous échapper pour autant. Elle reste docile à la demande. Son principe ? Un moteur V8 biturbo de 780 chevaux, assisté par 3 moteurs électriques (dont 1 par roue avant, comme sur la Honda NSX) de 220 ch. Elle passe simplement à 100 km/h en 2,5 secondes...

Presque aérienne sur piste

Du coup, nous nous sommes rendus à l'aéroport de Châteauroux pour la tester sur la piste d'envol longue de 3,5 km. De quoi faire atterrir tous types d'avions (même les Tupolev à 6 réacteurs). Car si sur route, cette « hypercar » est parfaitement guidée et ne vous « surprendra » pas si vous restez raisonnable sur votre conduite, l'idée d'aller chercher la vitesse maximum qu'elle suggère nous a poussés à la mettre dans une situation sécurisée : une piste de décollage. On compte jusqu'à 6 et le temps de regarder le compteur, les 200 km/h sont passés. Cette voiture n'arrête de pousser très fort qu'à partir de... 320 km/h. Finalement, au-delà de 250 km/h, la technologie embarquée fait largement le job.

Course avec un avion de chasse !

Alors, nous avons eu l'idée, juste pour la « photo », prétextant la sortie du 2e opus de *Top Gun* et le tournage de l'émission *Direct Auto*, de convier un ami : il se nomme Hugues Duval, pilote sur de nombreux avions de ligne, mais également leader de la Patrouille Tranchant sur son magnifique Fouga Magister (ex avion de la Patrouille de France). Cet avion décolle vite mais accélère moins fort que notre cheval cabré. Mais les quelques passages effectués ont représenté peut-être une raison supplémentaire d'exercer ce « vieux » métier de journaliste essayeur automobile. Car être lancé à 250 km/h sur une piste sécurisée à bord de la Ferrari la plus puissante de l'histoire et à moins de 2

mètres d'un avion de chasse, c'est réaliser un beau rêve de gosse...