

Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 mars 2015

FERRARI 488 GTB : REDOUTABLE

Alors que nous nous attendions à un restylage pour la 458 Italia, Ferrari prend tout le monde à revers en présentant une toute nouvelle voiture. Nommée 488 GTB, cette nouvelle venue reprend visuellement l'esprit de la grosse La Ferrari tout en allant puiser dans la célèbre 308 des années 80.

Une auto assez spectaculaire qui, à coup sûr, devrait ravir les passionnés. Passons à l'arrière car c'est là le plus important ici. A l'instar de la récente California, cette remplaçante de la 458 cède son bloc V8 4,6 litres contre un plus petit V8 3,9 litres (plus aucun rapport avec le nom 488) qui est dopé par 2 turbos afin de mieux répondre aux normes européennes sur la dépollution. À l'arrivée, on obtient tout de même 670 ch, soit 100 ch de plus que dans la 458 Italia. Côté performances, on obtient un 0 à 100 km/h pulvérisé en 3 secondes, seulement 8,3 secondes pour afficher 200 km/h et une vitesse de pointe située à 330 km/h. De quoi, là aussi, prendre la concurrence à contre-pied.