

## En attendant Francfort

A ce jour, on ne peut pas dire que les annonces se bousculent. Certains constructeurs ont toutefois levé le voile sur quelques nouveautés prévues pour le plus grand salon automobile du monde qui ouvrira ses portes le 17 septembre.

### OPEL ASTRA : 11<sup>e</sup> DU NOM

Le salon de Francfort sera l'occasion pour Opel de présenter, dans son fief, la 11e génération d'Astra (en prenant la Kadett en compte). Baptisée Astra K, cette berline compacte, concurrentes directes de la Volkswagen Golf, revoit totalement sa copie avec un coup de crayon plus futuriste et une ligne tirant vers un coupé. Plus courte que sa devancière de 2 centimètres, cette Astra annonce également une baisse de poids allant jusqu'à 200 kg selon le modèle. Malgré cela, les passagers arrière doivent bénéficier d'une longueur aux jambes plus importante (3,5 cm). On note également l'adoption d'un nouveau système multimédia compatible Android et Apple CarPlay. Côté motorisations, elle pourra embarquer notamment un nouveau bloc 3 cylindres turbo essence de 105 ch. Rendez-vous à Francfort en septembre où elle sera commercialisée dans la foulée.

### RENAULT KWID : À VOCATION MONDIALE

Elle ne sera probablement pas à Francfort et on comprend bien pourquoi. La Renault Kwid est un petit crossover urbain au style assez simple et qui vise avant tout des pays émergents. Fabriqué en Inde, ce petit urbain qui ne mesure que 3,68 mètres fait d'ailleurs penser, dans ses formes, à une certaine Renault Captur en modèle réduit. Le point le plus important, c'est que la Kwid sera vendue en Inde pour moins de 5 000 euros. Si Carlos Ghosn a annoncé très clairement que la Kwid était une voiture à vocation mondiale, même s'il faut s'en convaincre, elle ne franchira pas les frontières du vieux continent. Si Renault lançait la Kwid, même sous la marque Dacia, elle viendrait faire du mal à la Twingo mais aussi au Captur.

### CHEVROLET CAMARO : PLUS SAGE ?

Chevrolet a dévoilé la nouvelle génération de Camaro. Alors que la Ford Mustang arrive en ce moment même en Europe, GM ne pouvait se priver de s'offrir une toute nouvelle mouture de sa muscle car. Curieusement, le look de cette Camaro s'est presque adouci par rapport à celle que nous croisons de temps en temps sur nos routes. Le constructeur annonce également un châssis plus léger de 90 kg mais aussi plus rigide que la génération précédente. Il faut s'attendre à 3 moteurs lors de son lancement aux États Unis. En entrée de gamme, un moteur 4 cylindres de 275 ch, suivi par un nouveau V6 3,6 litres de 335 ch, pour aboutir à la Camaro SS dotée du V8 6,2 litres de la Corvette avec 455 ch. La bonne nouvelle, c'est que malgré le retrait de la marque Chevrolet en Europe, cette Camaro, à l'instar de la Corvette Stingray (C7), sera commercialisée.

## SEAT IBIZA : PETITE MISE À JOUR

Seat présentait il y a quelques semaines à Barcelone la nouvelle Ibiza. Il est question ici d'un restylage de mi-parcours qui ne touche que très peu d'éléments extérieurs. Pour l'essentiel, les feux ont été redessinés et intègre des LED à l'image de la Leon. À bord, les modifications sont plus visibles avec une planche de bord redessinée et un nouvel écran tactile plus intuitif. Pour les moteurs, on a ce que l'on trouve actuellement sur la récente Polo de Volkswagen avec notamment le 1,4 TSi de 150 ch doté de la technologie "Cylinder on demand" qui permet de couper 2 cylindres si la puissance n'est pas sollicitée. Autre nouveauté, la possibilité de faire basculer la suspension en mode sport. Cette nouvelle Ibiza sera toujours disponible en 3 carrosseries : 5 portes, SC (coupé) et ST (break).

## BMW SÉRIE 3 : MISE À NIVEAU

Il est déjà temps pour la BMW Série 3 de passer par la case restylage. En avait-elle réellement besoin ? Pas vraiment semble-t-il vu son succès. Toujours est-il que les phares pourront désormais intégrer des feux 100 % LED et l'intérieur s'enrichira de nouvelles matières plus haut de gamme, sans oublier le système i-Drive (info-divertissement) remis au goût du jour. Sous le capot, il faut noter l'arrivée d'un nouveau moteur d'entrée de gamme. Il s'agit d'un bloc 3 cylindres turbo essence pour la 318i qui délivre 136 ch. Dans la structure de gamme, la 330i embarque un 4 cylindres 2,0 litres biturbo de 252 ch et la 340i abritera un 6 cylindres en ligne biturbo de 326 ch. Côté diesel, la 316d affiche 116 ch, la 318d annonce 150 ch et la 320d est poussée à 190 ch. Lancement de cette berline d'ici quelques semaines.