

Dacia Duster restylé : petit coup de blush

C'est sans doute l'un des SUV les plus vendus.

Il faut dire que si on met de côté la qualité des matériaux et le niveau de sécurité d'un autre temps lié aux 3 étoiles obtenues à l'EuroNcap (cela dit, c'est toujours mieux que la Sandera Stepway et la Logan qui n'en ont obtenu que 2...), le Dacia Duster affiche un look presque irrésistible.

Dans cette version restylée, on ne peut pas dire que les gens qui apprécient son look assez baroudeur vont être déçus puisqu'il s'agit, à peu de chose près, de la même voiture. On note simplement l'adoption de nouveaux phares à LED à l'avant dotés, d'ailleurs, d'une signature lumineuse, mais aussi de feux arrière redessinés en forme de Y avec un design qui fait penser à l'esprit Jeep. Toujours est-il que ces quelques petits coups de blush lui vont bien.

À bord, il faut noter quelques changements aussi. La planche de bord propose désormais un nouvel écran de 8 pouces (contre 7 pouces précédemment) et qui propose une navigation GPS plus précise, mais aussi le Wifi à bord notamment pour Apple CarPlay et Android Auto. Hormis les nouveaux sièges, on note que cet accoudoir central peut coulisser sur 7 centimètres. Sous le capot, on trouve moins de possibilités que sur la version précédente : trois moteurs essence avec le TCe 90 ch et le TCe 130 ch proposé en traction. Le TCe 150 ch est disponible en 4 roues motrices et avec la boîte à double embrayage et 6 rapports. On note également la version GPS de 100 ch (traction) et une seule version diesel de 115 ch disponible uniquement en boîte manuelle mais en 2 comme en 4 roues motrices. Ce qui fait la force du Duster, c'est ton tarif. Il est vrai que 14 490 euros pour l'entrée en matière, c'est tout simplement top. Cette version est toutefois suffisamment dépouillée pour ne pas représenter la majorité des ventes.