

Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 septembre 2014

BMW X6 : Plus de caractère

Le BMW X6 demeure, à ce jour, le seul SUV coupé sur le marché du haut de gamme.

La seconde génération qui arrivera pour le mois de décembre va plus loin dans la démarche avec un profil un peu plus plongeant et une face avant au caractère plus affirmé. À bord, on retrouve le même habitacle que celui du nouveau X5, dont la planche de bord, plus raffinée, offrant beaucoup plus de fonctions, mais aussi des places arrière qui passent désormais à 3 sur le X5 alors que le coffre atteint 580 litres de contenance. Trois moteurs seront proposés avec en diesel le 30d de 258 ch, le 50d de 381 ch et en essence le 50i de 450 ch, les tarifs s'échelonnant de 70 900 à 98 900 euros.