

BMW Série 4 Gran Coupé : plus équilibrée

Suite logique, BMW vient de dévoiler la nouvelle génération de Série 4 Gran Coupé.

Juste pour rappel, la Série 3 c'est la berline, la Série 4 c'est le coupé et la Série 4 Gran Coupé, c'est... la berline coupé.

Avec 14 centimètres de plus que sa devancière, elle affiche une silhouette plus harmonieuse que la précédente génération de Série 4 Gran Coupé. Dans le détail, les connaisseurs remarqueront que les portes et la silhouette ressemblent beaucoup au coupé 100 % électrique i4 qui doit arriver prochainement sur le marché, c'est voulu ! Amenée à concurrencer le Mercedes CLA et l'Audi A5 Sportback, la Série 4 Gran Coupé récupère la même présentation intérieure que la berline Série 3. Une bonne chose puisque, dans l'ensemble, elle offre ce qui se fait de mieux sur la catégorie (finition, écran d'info-divertissement, etc). À l'arrière, le volume s'annonce toujours aussi généreux et le coffre propose une contenance de 470 litres. Sous le capot, cette nouvelle Série 4 Gran Coupé reprend beaucoup de moteurs 4 et 6 cylindres au coupé Série 4. L'entrée de gamme 420i (essence) est un 4 cylindres turbo qui délivre 184 ch et le haut de gamme, la M440i, est un 5 cylindres en ligne biturbo de 374 ch répartis sur 4 roues motrices. Un diesel est également prévu avec la 420d de 190 ch (également disponible en xDrive). Enfin, en 2022, la M4 Gran Coupé doit arriver avec un look plus radical et une puissance allant, comme pour la M4 Coupé, jusqu'à 510 ch.

Tarif : à partir de 49 700 euros.