

## BMW Série 6 Gran Coupé : Le plaisir pour 4

En allongeant son coupé Série 6, BMW s'attaque clairement au CLS et autre Audi A7 Sportback. Pour un supplément sous la barre des 2 000 €, on peut désormais s'offrir tout l'agrément du coupé Série 6 avec des prestations plus familiales.

Il y a tout juste un an, BMW profitait de la saison estivale pour lancer la nouvelle génération de cabriolet Série 6. Suivie par le coupé quelques mois plus tard, cette mouture renvoyait aux oubliettes la version précédente aussi bien pour son élégance que ses qualités dynamiques et techniques. Certains de nos confrères, peut-être trop blasés par toutes ses années de métier, l'avaient qualifié de trop parfaite, c'est dire ! BMW décline désormais sa Série 6 avec le Gran Coupé. Il s'agit d'une version dotée de 4 portes dont la longueur est allongée de 11,3 centimètres. Afin d'obtenir le maximum de volume à bord tout en conservant le caractère sportif de la voiture, le constructeur n'a finalement touché que l'empattement de la voiture.

Le résultat visuel est tout simplement beau. Longue de 5 mètres, cette série 6 garde des proportions très athlétiques tout en affichant un niveau d'élégance qui la place parmi les plus belles réalisations actuelles. Bref coup d'œil il à l'avant où l'on retrouve strictement la même ambiance et le même dessin de planche de bord que le Coupé Série 6. Bien entendu, nul ne s'en plaindra puisque (c'est subjectif certes!) nous parlons ici du plus bel intérieur existant sur la gamme BMW. On retrouve donc l'écran très large et parfaitement intégré dans une planche de bord élégamment recouverte de cuir et, sur notre modèle, d'inserts en aluminium brossé. En passant à l'arrière, on découvre un volume très généreux pour deux personnes même si les grands auront un peu plus de mal à caser correctement leur tête en raison de la découpe de toit (un détail que l'on retrouve dans les Mercedes CLS, Audi A7 Sportback et autre Porsche Panamera). Dans l'ensemble, le confort reste toutefois de haut niveau et le coffre affiche une contenance identique à celui du coupé (460 litres). Il permet d'afficher 1 265 litres en rabattant les sièges arrière. L'idée de BMW est de proposer une alternative à la Série 7 au style beaucoup plus massif en offrant la possibilité de voyager confortablement à quatre personnes tout en bénéficiant de l'agrément d'un coupé sportif à la demande. Car comme les autres Série 6, notre Gran Coupé est doté de plusieurs programmes de conduite allant du plus confortable au plus sportif (désengageant partiellement le contrôle de trajectoire).

L'action se passe sur la direction, la suspension, la boîte automatique à 8 rapports et la gestion du moteur. Bref, on obtient plusieurs voitures en une. Notre moteur est le récent 6 cylindres en ligne 3,0 litres diesel à rampe commune doté de 2 turbos. En terme de puissance, il faut compter sur 313 ch (à titre de comparaison il fallait, il y a 10 ans, un V10 de 5,0 litres sur les VW Touareg pour obtenir une telle puissance) et un couple de 630 Nm dès 1500 t/min. On peut donc parler d'un petit avion de chasse puisque notre diesel affiche strictement les mêmes accélérations que la version essence forte de 320 ch (640i), soit un 0 à 100 km/h en 5,4 secondes. La bonne nouvelle, c'est qu'en optant pour une conduite raisonnable, la consommation moyenne se situe à 5,5 litres pour 146 g/km de CO2. Pour une voiture de 5 mètres dotée de 313 ch, c'est tout simplement extraordinaire ! Sur la route, alors que la sonorité du diesel ressemble à s'y méprendre à celle du 6 en ligne essence de BMW, la liaison au sol se révèle toujours aussi saine même si l'agilité globalement se place un tout petit cran en dessous de celle du coupé. Deux raisons à cela, les 80 kg supplémentaires ou tout simplement les

11,3 centimètres d'empattement en plus face au coupé Série 6. Rassurons toutefois les intéressés : la Série 6 Gran Coupé confère une très forte dose de plaisir à son conducteur.

Bien entendu, le tarif ne permettra pas au plus grand nombre de se ruer chez son concessionnaire BMW, mais en regardant ce que proposent les concurrents, les 84 000 € demandés ont de quoi déranger Porsche, Maserati et les autres.