

Article écrit par Nicolas HEIDET le 16 septembre 2021

# Bentley Continental GT Speed : perfection atteinte

Bentley lance une nouvelle version radicale et sportive de son superbe coupé. Essai en exclusivité pour l'Automobile Club Association !

La Continental GT Speed se place aujourd'hui comme l'une des meilleures voitures du monde. On vous explique pourquoi.

Malgré des produits assez admirables, la marque Bentley a connu une période un peu vieillissante. Mais, après l'arrivée du grand SUV Bentayga, celle des nouvelles Continental GT et de la nouvelle limousine Flying Spur, a redonné des couleurs à ce constructeur britannique dont les voitures sont comparables à ce que l'on trouve chez Rolls-Royce.

Le marché du luxe se porte toujours bien (au niveau mondial). Bentley propose donc une nouvelle génération pour la Continental GT Speed. Cet imposant coupé est plus proche d'un coupé Wraith de chez Rolls que d'une Aston Martin DB11 V12. La raison : le souci apporté au traitement intérieur qui fait passer la DB11 pour une voiture de gamme inférieure. Bentley est allé très loin dans le choix et le traitement des matières nobles. Le futur propriétaire peut d'ailleurs choisir de personnaliser sa voiture sans limite. Dans le détail, on est toujours impressionné par les matières en aluminium mais aussi l'écran qui tourne sur lui-même pour laisser apparaître 3 compteurs au design rétro (boussole, chronomètre...), ou encore la planche de bord nue. Cette dernière peut être en carbone ou en toute autre matière disponible, et elles sont nombreuses. Les sièges offrent un confort exceptionnel. Il ne reste plus qu'à démarrer le moteur.... Un W12 6 litres biturbo, le dernier que Bentley proposera puisque, comme pour tous les moteurs thermiques des constructeurs anglais, il est amené à disparaître dès 2030. Cette grosse pièce d'orfèvrerie annonce une puissance de 659 ch pour un couple de 900 Nm dès 1 500 tr/mn. À basse allure, ce moteur est quasiment inaudible car il bénéficie de la fonction de désactivation de la moitié de ses cylindres lorsque toute la puissance n'est pas sollicitée. Dans les petites rues de Sicile, souvent royaume des Fiat 500 et autres Panda toutes menues, notre imposant coupé, véritable extraterrestre dans ces conditions, se faufile et se manœuvre avec une aisance folle grâce à ses roues arrière directrices. Si on emprunte des petites routes, on peut aussi profiter d'un système à 4 roues motrices et de ces mêmes roues directrices qui rendent la voiture extrêmement facile dans les enchaînements. La sonorité du moteur est magique, la liaison au sol parfaite et le freinage des gros disques de 44 centimètres en céramique/carbone (plus gros que ceux d'une Bugatti Chiron) tout simplement impressionnant. Malgré ses 2,3 tonnes, notre engin est une merveille de confort et d'efficacité.

Mélangez une McLaren et une Rolls-Royce et vous vous ferez une petite idée de ce dont cette nouvelle Bentley Continental GT Speed est capable...