Article écrit par Nicolas HEIDET le 1 mars 2022

Audi RS e-tron GT : le concept car en vente libre

Audi propose un modèle plus musclé de sa berline 100 % électrique RS e-tron GT. On peut penser qu'il s'agit d'une Porsche Taycan en version Turbo légèrement revue. Pourtant, ce n'est pas le cas.

Cousine directe de la Taycan

Pourquoi aller chez Audi quand Porsche fait, a priori, la même chose ? Pour rappel, Porsche a lancé la berline Taycan au printemps 2020. Cet engin est vite devenu la référence absolue en électrique sportive. Pour avoir confronté une Porsche Taycan Turbo S à une Tesla Model S Performance, nous avons pu constater que la Porsche dure plus longtemps en conduite très sportive, elle tient mieux la route et freine plus fort. On comprend mieux pourquoi elle est aussi beaucoup plus chère que l'Américaine... Audi lançait il y a tout juste 1 an l'e-tron GT. Cousine directe de la Taycan, cette berline passe la seconde avec une version RS plus sportive. Alors qu'est-ce qui différencie cette voiture d'une Taycan Turbo (affichant sensiblement le même tarif et une puissance assez proche) ?

Un style bien à lui, référence au futur

Déjà, en regardant cette Audi, on ne pense pas au Taycan du tout. Cette berline/coupé affiche un style bien à lui qui fait référence au futur. Les passants tournent la tête dans les rues, cette voiture plaît beaucoup car elle est aussi impressionnante qu'élégante. Elle affiche un look de GT qui aurait 15 ans d'avance sur le design, un vrai concept car en vente libre. À bord, c'est strictement la même histoire. On peut aimer la Taycan avec son combiné d'instruments composé de sa dalle LCD incurvée et les deux écrans de la console centrale. Pourtant l'Audi ne reprend rien de tout cela et opte pour un univers plus proche de ce que l'on trouve dans un Q8 ou l'une des dernières réalisations de la marque aux anneaux. De plus, le côté, là encore, très futuriste allié aux matériaux carbone fait son effet. Enfin, les sièges en cuir sont parfaitement dessinés, offrent un bon maintient et sont très confortables. Dès le départ, on trouve tous les avantages de la Porsche avec une maniabilité en ville rendue plus facile par les roues arrière directrices (pour 5 mètres de longueur, c'est impressionnant) tout en ajoutant un meilleur niveau de confort.

Une berline confortable sur la route

En quittant la ville, c'est la même remarque avec une berline confortable pour voyager et une liaison au sol hyper saine. En gardant le pied léger, on peut parcourir près de 400 km. En testant la sportivité de la belle, notre RS annonce tout de même un 0 à 100 km/h pulvérisé en 3,3 secondes. À titre de comparaison, c'est sensiblement mieux qu'une Ferrari Portofino ou Roma et à peine moins bien qu'une McLaren 570S. Disons que pour une berline de 2 315 kg sur la balance, c'est presque surréaliste... Face à un tel poids, on est en droit de se demander si sa sportivité est vraiment à la hauteur. Le Circuit de la Ferté Gaucher a servi de test. Nous avons épuisé près de 70 % de notre batterie à la pousser dans ses derniers retranchements. Le résultat est clair : la RS e-tron GT peut

prétendre à la sportivité, même sur piste. Elle sera sans doute moins rapide qu'une Porsche, mais sa rigueur de tenue de route, son freinage (disques acier) et ses relances sont vraiment dignes d'une voiture de très haut rang. Après, reconnaissons que son tarif est aussi là pour nous le rappeler…