

Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 octobre 2022

Audi R8 GT RWD : l'adieu du V10

Alors que Lamborghini vient tout juste de sortir d'usine sa toute dernière Aventador Ultimae signant la fin du V12 atmosphérique, Audi vient de lancer sans doute le dernier V10 du marché.

Effectivement, ces derniers temps, c'est la fin de beaucoup de modèles sportifs, du moins dans leur forme actuelle. D'ici quelques années, le R8 sera relancé dans une version soit hautement hybride, soit 100 % électrique. En attendant, cet R8 GT RWD représente les dernières vocalises du fameux V10 5,2 litres atmosphérique. La particularité ici, c'est qu'il est poussé à la puissance de 620 ch pour un couple de 565 Nm. Vous allez me dire : oui, mais Audi a déjà fait mieux. Soit, sauf que c'était sur des versions Quattro. Quand on doit lire RWD, c'est pour Rear Wheel Drive, donc une propulsion. Autant vous dire que gérer un engin pareil avec un V10 aussi généreux en puissance n'est pas censé être une affaire de débutant. Juste pour marquer les esprits, le constructeur a toutefois offert à cette version ultime quelques détails intéressants comme les sideblades en carbone et, bien entendu, les freins en carbone céramique, le tout permettant à la belle de surtout perdre 20 kg sur la balance (à ce niveau-là, ça commence à compter beaucoup). Côté performances, cette R8 GT RWD annonce un 0 à 100 km/h pulvérisé en 3,4 secondes et à peine plus de 10 secondes pour passer la barre des 200 km/h.

Seulement 26 exemplaires de ce petit must seront disponibles pour la France (parmi les 333 prévus pour le monde entier). Tarif : 245 000 euros avec forcément quelques petites options à prévoir pour « personnaliser » la bête...