Article écrit par Nicolas HEIDET le 4 janvier 2022

Audi A6 e-tron, pour 2023

Pour l’année prochaine, Audi enrichira son offre électrique avec l’A6 e-tron.

Visuellement, on pense plutôt à une A7 avec une berline tirant vers un look de coupé long de près de 5 mètres. Elle doit aussi reposer sur la toute nouvelle plate-forme (PPE) qui sera inaugurée par le futur Porsche Macan électrique. La marque aux anneaux a surtout dévoilé plus d'informations sur les caractéristiques techniques de la voiture. Le constructeur compte en produire en Allemagne et en Chine à raison de 150 000 unités par an. Trois versions seront proposées avec des tailles de batteries différentes. La première proposera une autonomie de 550 km et permettre d'afficher 100 km/h en 7,6 secondes. Le 2e niveau embarquera une batterie plus grosse permettant d'afficher 100 km/h en 6,5 secondes et de parcourir jusqu'à 600 km avant de recharger. Enfin la version la plus haut de gamme, avec sa batterie de 100 kWh bénéficiera de deux moteurs (un par essieu soit 4 roues motrices) et permettra de rouler 600 km. Le 0 à 100 km/h pourra être abattu en 5,7 secondes. Point important, Audi et Porsche travaillent conjointement sur cette plate-forme et notamment sur la recharge rapide des batteries en utilisant une architecture comparable à celle que l'on trouve dans les e-tron GT/Taycan soit 800 volts. Par rapport à des voitures électriques de 400 volts, la recharge est beaucoup plus rapide avec seulement 25 minutes pour afficher 80 % de charge. Pour le moment, seuls Porsche/Audi et le sud-coréen Kia/Hyundai bénéficient de cette technologie.