

QUE C'EST GROS UNE AUTO !

C'est vrai, nous n'y pensons pas toujours, mais pour nos enfants, une auto c'est gros. Pour être plus précis, c'est comme si nous, adultes, avions en face de nous une automobile de 2.25 mètres de haut et de 6 mètres de long.

L'enfant n'est pas un adulte en miniature

Avant l'âge de 11 ans un enfant peut difficilement se débrouiller seul dans la circulation. A cause de sa petite taille, il ne peut pas voir au-dessus des voitures en stationnement, et il est aussi caché à la vue des automobilistes. En plus il a une vision des choses radicalement différente de celle des adultes. Son champ visuel correspond à la moitié de celui d'un adulte. Il confond taille et éloignement : une petite voiture lui semblera plus éloignée qu'un gros camion. Il ne voit que par contraste : il met environ 4 secondes pour distinguer si une voiture roule ou est arrêtée. De la même manière un enfant n'entend pas de la même manière que nous. Il ne peut pas déterminer avec précision la provenance d'un son. Il ne réagit qu'à un seul bruit à la fois (appel d'un camarade) et occulte tous les autres signaux sonores (bruit d'un moteur). L'enfant ne sait pas penser et réagir à plusieurs choses à la fois. Il est difficile pour lui d'observer en même temps le passage pour piétons, le « petit bonhomme vert », les voitures... Pour lui jouer, bouger, être à l'heure à l'école ou à la maison, rejoindre ses parents de l'autre côté de la rue ou rattraper sa balle est plus important que d'observer la circulation. Plus grave encore, un enfant ne craint pas la mort. Pour lui la mort est comme un jeu. Il joue souvent à être mort, puis se relève et est nouveau vivant. Il pense que rien ne peut lui arriver surtout si ses parents ou des adultes sont près de lui.

L'inconscience des parents

Les parents ont tendance à surestimer les capacités de leurs enfants et à oublier que c'est seulement entre 6 et 10 ans qu'intervient le véritable apprentissage de la voie publique. La prudence impose de laisser le moins souvent possible un enfant se déplacer seul avant une dizaine d'années et de lui tenir la main même si aucune réglementation ne l'impose.

Un parent sur deux avoue traverser régulièrement au feu rouge en compagnie d'un enfant. Le problème c'est que l'enfant va avoir tendance à imiter le comportement de ses parents et qu'il s'amusera lui aussi à jouer avec la signalisation.

De la même manière, encore trop de parents n'attachent pas les enfants dans les voitures. La moitié des enfants de moins de 10 ans tués ou blessés lors de l'accident de la circulation, le sont en tant que passager des voitures particulières. En tant que passager l'enfant est entièrement tributaire de ses parents et de l'utilisation d'un système de retenue adapté rendu obligatoire depuis le 1er janvier 1992. Différents dispositifs de protection existent pour protéger les enfants de 0 à 10 ans.