

## LA CHARTE DE L'AUTOMOBILISTE

Votre engagement de tous les jours; pour que conduire en sécurité demeure un plaisir et une liberté!

1. **Responsabilité**

Conduisant un véhicule, j'ai conscience de l'outil que j'ai entre les mains, de ses possibilités mais aussi du danger potentiel qu'il représente.

2. **Maîtrise de soi**

J'évite, avant de conduire, l'absorption d'alcool et de certains médicaments, afin de garder toute ma lucidité et mes réflexes; de plus m'efforçant de partir à l'heure, je ne suis pas pressé donc pas stressé.

3. **Maîtrise de son véhicule**

J'adapte en permanence ma vitesse aux circonstances (type de route, environnement, circulation, conditions atmosphériques), en tenant compte de ma propre aptitude à la conduite et du véhicule que j'utilise.

4. **Aptitude à la conduite**

J'ai conscience de ce que le permis de conduire n'est qu'une autorisation administrative et je m'efforce d'améliorer ma compétence, notamment en profitant lorsque j'en ai l'occasion des stages de formation à la conduite en situation difficile.

5. **Bon état du véhicule**

Je fais régulièrement contrôler mon véhicule dans un centre agréé, et je le fais réparer si nécessaire ; ainsi, à titre d'exemple, mes freins et ma direction répondront systématiquement à ma demande.

6. **Amélioration des infrastructures**

Afin de contribuer à l'amélioration du réseau routier, j'informe les autorités compétentes de toute difficulté importante rencontrée: point dangereux, entretien défectueux.

7. **Courtoisie**

Je sais que bien conduire, ce n'est pas seulement respecter le code de la route, mais aussi respecter les autres : en n'imposant pas systématiquement les "droits" (notamment la priorité) au mépris du danger, en restant poli en toutes circonstances, en évitant appels de phares, coups de klaxons et éclats de voix intempestifs, je contribue à la bonne entente des usagers de la route.

8. **Prudence en agglomération**

Je sais que, tout particulièrement en ville, je côtoie des usagers plus faibles (piétons, cyclistes, cyclomotoristes) parfois eux-mêmes imprudents et j'essaie de prévoir toutes éventualités.

9. **Protection des enfants**

Sachant qu'un enfant ne réagit pas comme un adulte et qu'il a une perception différente, j'ai une attitude encore plus prévoyante en rencontrant des enfants sur mon trajet. Dans mon véhicule, si j'en transporte, j'utilise une protection (siège, ceinture) adaptée à leur âge. De plus, en tant que parent, je forme mes enfants afin de les aider à déjouer les dangers de la circulation et à devenir les bons conducteurs de demain.

10. **Implication**

Chaque fois que j'en ai la possibilité, j'essaie d'agir pour améliorer des conditions de circulation sur le réseau routier et de transmettre mon propre sens des responsabilités aux autres usagers.